



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΈΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ | Ε.Κ.Ε.Τ.Α.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩ | Ι.ΜΕΤ.

# ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

# ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2010

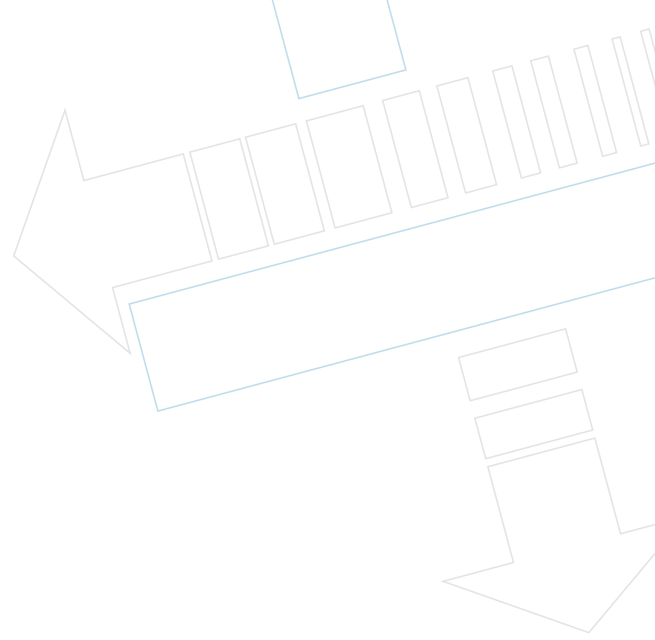


ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

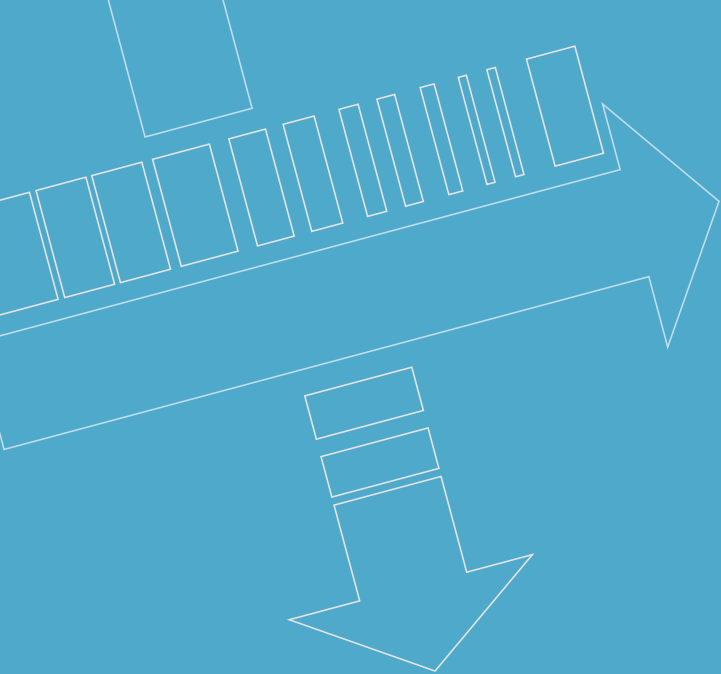
6<sup>ο</sup> χλμ. οδού Χαριλάου - Θέρμης | Τ.Θ. 361 | 570 01 Θέρμη - Θεσσαλονίκη  
Τ: 2310 498 263 | Φ: 2310 498 269 | Ε: [hit@certh.gr](mailto:hit@certh.gr) | W: [www.hit.certh.gr](http://www.hit.certh.gr)





ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2010

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2011



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ Ι.ΜΕΤ.	3
ΤΟ 2010 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ	5
ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	7
ΑΠΟΣΤΟΛΗ Ι.ΜΕΤ.	7
ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	7
ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ	8
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ.	10
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2010	13
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	14
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	17
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	25
ΕΘΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ.	26
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ.	29
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ 2010	30
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ 2010	



## Χαιρετισμός Διευθυντή Καθ. Γ. Γιαννόπουλου

**Τ**ο Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, ώριμο και καταξιωμένο στον Ελληνικό και Διεθνή Ερευνητικό Χώρο στον τομέα των Μεταφορών, συνεχίζει την δημιουργική του πορεία και τις επιστημονικές και ερευνητικές του δραστηριότητες σε όλους του τομείς.

Παρά την οικονομική κρίση, που το 2010 άρχισε να κάνει έντονη την παρουσία της στον ερευνητικό χώρο, η δυναμική του Ι.ΜΕΤ., τόσο ως προς τον αριθμό των ερευνητικών του έργων, όσο και ως προς τον αριθμό του προσωπικού του διατηρήθηκε.

Παρά την μείωση των κεφαλαίων και του κύκλου εργασιών σε ένα τμήμα των Οργανισμών και φορέων με τους οποίους συνεργάζεται το Ι.ΜΕΤ., λόγω της οικονομικής αβεβαιότητας, καταφέραμε να αυξήσουμε οριακά τον ερευνητικό μας εξοπλισμό με την προσθήκη 2 νέων υβριδικών σκούτερ, αλλά και άλλου εξοπλισμού. Κυρίως, όμως, το 2010 χαρακτηρίστηκε από την εγκατάστασή μας στο νέο κτίριο γραφείων μας στο campus του ΕΚΕΤΑ στη Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για ένα υπερσύγχρονο κτίριο γραφείων με χώρους εργαστηρίων, μικρό αμφιθέατρο – χώρο συσκέψεων, και άλλες εγκαταστάσεις που διευκολύνουν τα μέγιστα την διεξαγωγή της ερευνητικής δραστηριότητας του Ινστιτούτου.

Συνεχίσαμε, επίσης, τον εμπλουτισμό με νέα δεδομένα και προγράμματα, του βασικότερου ίσως έργου επιστημονικής και ερευνητικής υποδομής μας, που είναι το Ολοκληρωμένο Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Πληροφοριών στο Διαδίκτυο για τον Τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα με την επωνυμία ΚΟΜΒΟΣ – Ι.ΜΕΤ. Ο εξοπλισμός, το λογισμικό, αλλά κυρίως οι δυνατότητες συλλογής, επεξεργασίας, και παράθεσης δεδομένων και στοιχείων για όλο τον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, που δίνει το σύστημα αυτό, βελτιώθηκαν και αναπτύχθηκαν, ώστε να συνιστούν πλέον ένα πρότυπο εργαλείο αναφοράς και υποβοήθησης, όχι μόνο της έρευνας, αλλά και της καθημερινής λειτουργίας και πρακτικής του τομέα των Μεταφορών στη χώρα μας.

Στις σελίδες της ετήσιας έκθεσής μας για το 2010, που ακολουθούν, θα βρει ο ενδιαφερόμενος αναγνώστης όλες τις κύριες πτυχές και λεπτομέρειες τις επιστημονικής και ερευνητικής δραστηριότητας του Ινστιτούτου μας, σε όλους τους τομείς. Θα ήταν χαρά μας να δώσουμε και πρόσθετες πληροφορίες και λεπτομέρειες σε όσους το επιθυμούν.

Γ. Γιαννόπουλος



# Το 2010 με μια ματιά

## ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

**Τ**ις πόρτες του στο κοινό άνοιξε τον Ιανουάριο του 2010 το νέο κτίριο γραφείων και εργαστηρίων του Ι.ΜΕΤ με αφορμή τόσο τα εγκαίνια των νέων του κτιρίων



στις εγκαταστάσεις του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης, όσο και τη συμπλήρωση δέκα ετών ερευνητικής του δραστηριότητας. Στη δεκαετή ανοδική πορεία του Ινστιτούτου αναφέρθηκε στην ομιλία του ο διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. καθ. Γ. Γιαννόπουλος, ενώ ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κ. Θεολογίτης, ο οποίος παρευρέθηκε, έκανε μια εκτενή ανάλυση των Νέων Ευρωπαϊκών Πολιτικών στον Τομέα των Μεταφορών.

Στο τέλος της εκδήλωσης ο Υφ. Προστασίας του Πολίτη κ. Σπ. Βούγιας και η Γεν. Γραμματέας Περιφέρειας κα Λιονή έκοψαν την κορδέλα του νέου κτιρίου (φωτό). Το απόγευμα διοργανώθηκε μεγάλη επιστημονική Ημερίδα με συζήτηση Στρογγυλής Τράπεζας με θέμα τα Μεγάλα Συγκοινωνιακά – Κυκλοφοριακά προβλήματα της Ελλάδας στην οποία συμμετείχαν πολλοί εκπρόσωποι ακαδημαϊκών και επιχειρηματικών φορέων στο χώρο των Μεταφορών.



## 5<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

**Δ**έκα χρόνια ζωής έκλεισε το Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές που συνδιοργανώνεται από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Το 2010 το Συνέδριο (το 5<sup>ο</sup> κατά σειρά) πραγματοποιήθηκε στις **27 και 28 Σεπτεμβρίου του 2010 στον Βόλο**. Το 5<sup>ο</sup> Συνέδριο είχε σαν κεντρικό θέμα: «**Ενέργεια, Περιβάλλον και Μεταφορές**» και παρακολούθησαν πάνω από 200 σύεδροι που εκπροσώπησαν ακαδημαϊκά ιδρύματα,

ερευνητικά κέντρα, αλλά και φορείς του ευρύτερου χώρου των Μεταφορών στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις εξελίξεις και την τρέχουσα ερευνητική δραστηριότητα σε θέματα όπως η **Πολιτική των Μεταφορών, ο Σχεδιασμός, Διαχείριση και Οργάνωση Συστημάτων Μεταφορών**, καθώς και η **Ασφάλεια, Εκμετάλλευση, Παρακολούθηση και Έλεγχος** αυτών, μέσα από μια σειρά παρουσιάσεων και ειδικών συνεδρίων.



## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

**Τ**ο Ι.ΜΕΤ. συνδιοργάνωσε με τον Ευρωπαϊκό οργανισμό FERSI (Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές, με 21 μέλη από 21 ευρωπαϊκές χώρες [www.fersi.org](http://www.fersi.org)), που κατά το διάστημα 2008 – 2011 τελεί υπό την προεδρία του Δρ. Ε. Μπεκιάρη (Διευθυντής Ερευνών του Ι.ΜΕΤ.), Διημερίδα και Έκθεση με θέμα: «**Ευρωπαϊκές Βέλτιστες Πρακτικές στην Οδική Ασφάλεια**», στις 21 και 22 Φεβρουαρίου 2011 στο Ζάππειο Μέγαρο. Σε αυτή παρουσιάστηκε

η σημαντικότερη πρόσφατη διεθνής τεχνολογία στον τομέα της οδικής ασφάλειας, αλλά και η μεγάλη συμβολή σε αυτή μέσω εθνικών και ευρωπαϊκών δράσεων του Ι.ΜΕΤ. Στο Συνέδριο παρουσίασαν σχετικές δράσεις, μεταξύ άλλων, ο καθ. Σπ. Βούγιγας, Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εκπρόσωποι των κυριότερων ευρωπαϊκών φορέων οδικής ασφάλειας (FERSI, ECTRI, FEHRL, ERTICO, ETSC, κλπ.), αλλά και εκπρόσωποι της ευρωπαϊκής επιτροπής (Δρ. Σ. Γκούβρας).

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**Ε**νεργή ήταν η συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ στο Συνέδριο για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας που διοργανώθηκε από τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου (ΟΣΕΠ) και την United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), υπό την αιγίδα του Ελληνικού Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην πόλη των Ιωαννίνων.

Η παρουσίαση του Διευθυντή του Τμήματος Ασφάλειας Μεταφορών του Ι.ΜΕΤ., Αν. Καθ. κ. Ν. Ηλιού σχετικά με τη συμβολή της έρευνας στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και η προσομοίωση της συμπεριφοράς των οδηγών υπό την επήρεια αλκοόλ στον κινητό προσομοιωτή του Ι.ΜΕΤ. - με εθελοντή οδηγό τον Α.Ε. Πρέσβη και Γεν. Γραμματέα του ΟΣΕΠ κ. Λεωνίδα Χρυσανθόπουλο - έφεραν τα θετικά σχόλια της περιφερειακής συντονίστριας για την Ευρώπη και Κεντρική Ασία του Global Road Safety Partnership, κα Barbara Krol.





# Νομικό Καθεστώς

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 κάτω από την ομπρέλα του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.).

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. σήμερα ενσωματώνει σε ένα ενιαίο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα τα Ινστιτούτα: Τεχνικής Χημικών Διεργασιών (Ι.Τ.ΧΗ.

Δ.), Πληροφορικής και Τηλεματικής (Ι.Π.ΤΗΛ.), Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.), Αγροβιοτεχνολογίας (ΙΝ.Α.), Τεχνολογίας Στερεών Καυσίμων (Ι.ΤΕ.Σ.Κ.), και Βιοιατρικής (ΙΒΒΕ). Τελεί υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (Γ.Γ.Ε.Τ.) του Υπουργείου Παιδείας δια βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων.

# Αποστολή του Ι.ΜΕΤ.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) αποτελεί ένα πρωτοπόρο, διεθνώς αναγνωρισμένο και καταξιωμένο φορέα έρευνας στην Ελλάδα. Από την ίδρυση του (το 2000) έως σήμερα προσφέρει βασική και εφαρμοσμένη έρευνα, αλλά και υψηλού επιπέδου τεχνικές υπηρεσίες στον τομέα των μεταφορών.

Έχει αναγνωριστεί ως κέντρο αριστείας σε πολλούς τομείς των Μεταφορών, και είναι πλέον ένα αναγνωρισμένο κέντρο έρευνας και καινοτομίας στις Μεταφορές, σε όλη την Ευρώπη.

Αποστολή του Ι.ΜΕΤ. είναι η παραγωγή εξειδικευμένης γνώσης και ερευνητικών αποτελεσμάτων που δύναται να εφαρμοστούν στην πράξη προκειμένου να υποστηρίξουν τη λήψη αποφάσεων και πολιτικής σε κάθε πεδίο που αφορά τις μεταφορές. Στο πλαίσιο αυτό, το Ινστιτούτο συνεργάζεται με εθνικούς, τοπικούς ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, καθώς επίσης και με πολλά ευρωπαϊκά και διεθνή ινστιτούτα, και ερευνητικά κέντρα, και εκπροσωπεί την Ελλάδα σε διάφορα επιστημονικά fora.



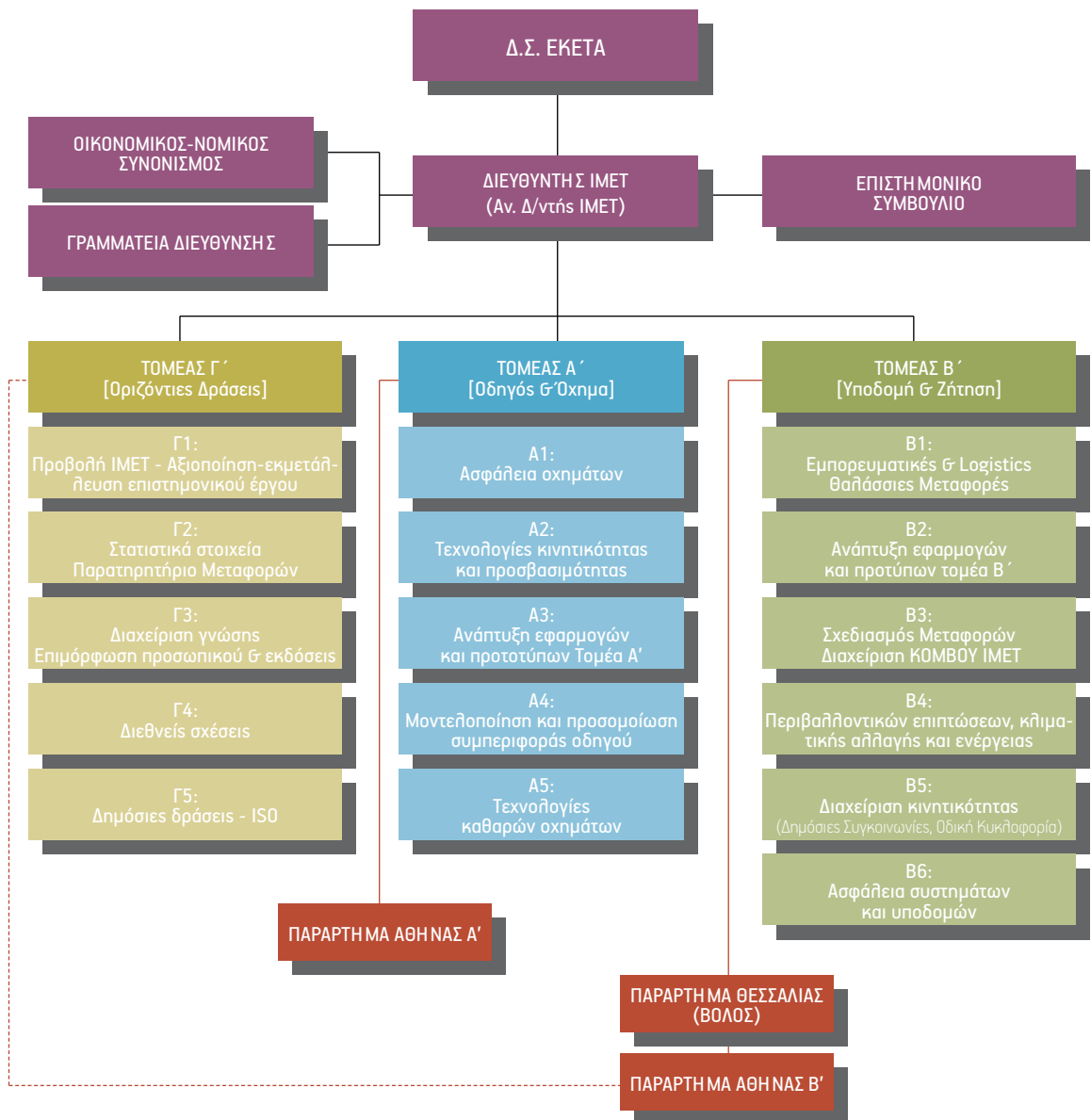
# Κτιριακές Εγκαταστάσεις

Έδρα του Ι.ΜΕΤ. είναι το Ε.Κ.Ε.Τ.Α., στρατηγικά τοποθετημένο στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης. Το Ινστιτούτο στεγάζεται σε νέο ιδιόκτητο κτίριο σε δύο ορόφους (ισόγειο και 1ος όροφος) και δύο υπόγεια που περιλαμβάνουν χώρους εργαστηρίων. Το Ι.ΜΕΤ. διατηρεί Παράρτημα στην Αθήνα.



# Οργανωτική Δομή

## [ Οργανόγραμμα Ι.ΜΕΤ. ]



Η Οργανωτική Δομή του Ι.ΜΕΤ. (το 2010) συνίστατο από τρεις Τομείς Έργου (Τομέας Έργου = μονάδα αντίστοιχη της Γενικής Διεύθυνσης) όπου εκπονούνται όλα τα ερευνητικά έργα:

- **Τομέας Α: Οδηγός και Όχημα**, Διευθυντής: Δρ. Ε. Μπεκιάρης
- **Τομέας Β: Υποδομή και Ζήτηση**, Διευθυντής: Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου
- **Τομέας Γ: Οριζόντιες Δράσεις**, Διευθυντής: Δρ. Μ. Μποϊλέ

Ο Τομέας Γ συστάθηκε με κύρια μέριμνα τη παρακολούθηση, διαχείριση και προώθηση του επιστημονικού έργου του Ινστιτούτου Μεταφορών και τη διεξαγωγή βασικής έρευνας.

Ο **ΤΟΜΕΑΣ Α'** εξειδικεύεται σε θέματα που αφορούν στη συμπεριφορά του οδηγού, στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη συστημάτων που βελτιώνουν την απόδοση του οχήματος και στη μελέτη των σχετικών με το σύστημα οδηγός - όχημα θεμάτων.

#### Ενδεικτικά αντικείμενα Τομέα Α':

- Εφαρμογές τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (ICT – Information Communication Technologies) για το όχημα (το «έξυπνο» όχημα)
- Προηγμένες τεχνολογίες οχημάτων και καυσίμων (το «καθαρό» όχημα)
- Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS)
- Εκπαίδευση οδηγών και εκπαιδευτών – εκπαίδευση χρηστών
- Προηγμένα συστήματα προσομοίωσης οδήγησης και οχήματος

Ο **ΤΟΜΕΑΣ Β'** εξειδικεύεται σε θέματα σχεδιασμού, μελέτης, διαχείρισης και λειτουργίας του Συστήματος Μεταφορών.

#### Ενδεικτικά αντικείμενα Τομέα Β':

- Σχεδιασμός των Μεταφορών σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.
- Πολιτική των Μεταφορών.
- Μεταφορικές Υποδομές.
- Συλλογή και ανάλυση στοιχείων και δεδομένων.
- Εφαρμογές των τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (ICT – Information Communication Technologies) στην κυκλοφορία, τις μεταφορές και τις υποδομές («έξυπνος δρόμος»).
- Συστήματα Μεταφορών.
- Οικονομικά των Μεταφορών.

Ο **ΤΟΜΕΑΣ Γ'** έχει ως κύριο αντικείμενο την εκπόνηση «οριζόντιων» ερευνητικών έργων, και την διαχείριση και προώθηση της γνώσης και του παραγόμενου επιστημονικού έργου του Ι.ΜΕΤ.

#### Ενδεικτικά αντικείμενα Τομέα Γ':

- Επίτευξη επιστημονικών συνεργασιών μεταξύ του Ινστιτούτου και της Ακαδημαϊκής Κοινότητας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
- Χρηματοδοτικές προτάσεις για την επίτευξη βασικών ερευνητικών δραστηριοτήτων κι «εκμετάλλευση» καινοτόμων ιδεών.
- Ανάπτυξη Στρατηγικής Προβολής – «Πρωώθησης» των ερευνητικών αποτελεσμάτων του Ι.ΜΕΤ. σε ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

- Συστήματα υποβοήθησης ειδικών κατηγοριών οδηγών και ατόμων
- Οδική Ασφάλεια (από την πλευρά της βελτίωσης του συστήματος οδηγός-όχημα)
- Εστιασμένα συστήματα ενημέρωσης και βελτίωσης σε θέματα βελτίωσης της κινητικότητας μέσα από τη σκοπιά της τεχνολογίας του συστήματος όχημα - οδηγός.

#### ΥΠΟΤΟΜΕΙΣ:

1. Ασφάλεια Οχημάτων
2. Τεχνολογίες Κινητικότητας και Προσβασιμότητας
3. Ανάπτυξη Εφαρμογών και Πρωτοτύπων τομέα Α'
4. Μοντελοποίηση και προσομοίωση της συμπεριφοράς του οδηγού
5. Τεχνολογίες «Καθαρών» Οχημάτων

- Ασφάλεια των Μεταφορών.
- Περιβαλλοντικές και ενεργειακές επιπτώσεις συστημάτων μεταφορών.

#### ΥΠΟΤΟΜΕΙΣ:

1. Εμπορευματικές Μεταφορές - Logistics - Θαλάσσιες Μεταφορές
2. Συστήματα Μεταφορών, διαχείριση του ΚΟΜΒΟΥ του Ι.ΜΕΤ ([www.imet.gr/KOMVOS](http://www.imet.gr/KOMVOS)).
3. Ανάπτυξη Εφαρμογών και Πρωτοτύπων
4. Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις, Κλιματική Αλλαγή, και Ενέργεια στις Μεταφορές
5. Διαχείριση «κινητικότητας» - Διαχείριση & έλεγχος συστημάτων Δημοσίων Συγκοινωνιών, και Οδικής Κυκλοφορίας
6. Ασφάλεια Συστημάτων και Υποδομών Μεταφορών

- Ανάπτυξη της Πολιτικής Διαχείρισης Γνώσης του Ι.ΜΕΤ.
- Διαχείριση των εκδόσεων του Ινστιτούτου.
- Διαχείριση Δημοσίων Σχέσεων με τα Media, την τοπική κοινωνία, τη βιομηχανία και το Δημόσιο Τομέα.

#### ΥΠΟΤΟΜΕΙΣ:

1. Προβολή Ι.ΜΕΤ. – Επιστημονική αξιοποίηση, εκμετάλλευση και διάχυση ερευνητικών αποτελεσμάτων
2. Στατιστικά Στοιχεία και Παρατηρητήριο Μεταφορών
3. Διαχείριση γνώσης - Επιμόρφωση Προσωπικού – Εκδόσεις
4. Διεθνείς Σχέσεις
5. Δημόσιες Δράσεις και Διαδικασίες ISO

# Διοίκηση του Ι.ΜΕΤ.

---

Το Ινστιτούτο Μεταφορών διοικείται από τον **Διευθυντή** του, οι αρμοδιότητες του οποίου προβλέπονται από τη συναφή νομοθεσία και τον εσωτερικό κανονισμό του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. Πιο συγκεκριμένα, ο Διευθυντής του Ι.ΜΕΤ. είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση και διασφάλιση της ποιότητας του έργου του Ινστιτούτου, την αξιολόγηση της αποδοτικότητας των εργαζομένων, τη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου και επιμερισμό των ευθυνών αυτού σε συνάρτηση πάντα με τις εισηγήσεις του Επιστημονικού Συμβουλίου.

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλήματος του Διευθυντή, τις αρμοδιότητές του ασκεί ο **Αναπληρωτής Διευθυντής**, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. κι έχει τα προσόντα τουλάχιστον ερευνητή Α' βαθμίδας. Αποτελεί παράδοση του ΙΜΕΤ να ορίζει Αναπληρωτή Διευθυντή του, αναγνωρισμένη προσωπικότητα από την ευρύτερη ακαδημαϊκή κοινότητα της χώρας (δηλαδή εξωτερικά του ΙΜΕΤ). Το 2010 ανέλαβε ως αναπληρωτής Διευθυντής ΙΜΕΤ ο καθ. Α. Σταθόπουλος του Εθνικού Μετσόβιου.

Το **Επιστημονικό Συμβούλιο του Ι.ΜΕΤ.**, απαρτίζεται από τουλάχιστον πέντε ερευνητές του, και είναι υπεύθυνο για την εισήγηση επί του προϋπολογισμού του Ινστιτούτου, του προγραμματισμού του έργου του, γνωμοδότηση επί θεμάτων επιστημονικής πολιτικής και στόχων του Ινστιτούτου και δρα επικουρικά του Διευθυντή στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του.

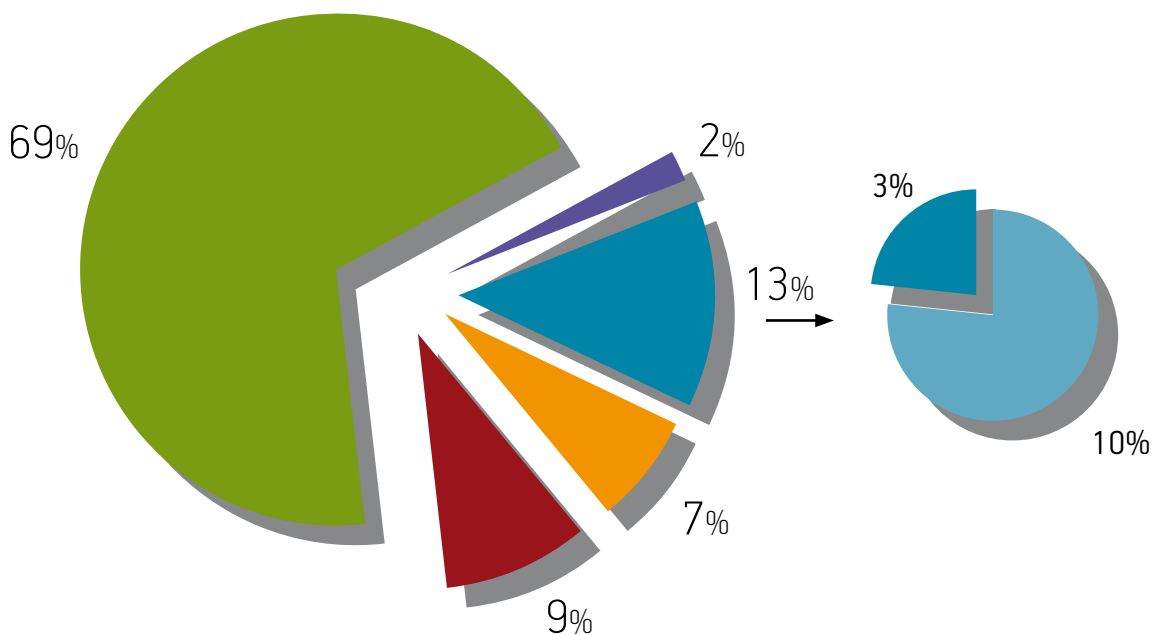
## Μέλη του Επιστημονικού Συμβουλίου του ΙΜΕΤ για το 2010 :

- **Καθ. Γ. Γιαννόπουλος**, Πρόεδρος
- **Καθ. Α. Σταθόπουλος**, Αν. Διευθυντής (από 01/06/2010)
- **Δρ. Ε. Μπεκιάρης**, Ερευνητής Α'
- **Δρ. Μ. Μποιϊθέ**, Ερευνήτρια Α'
- **Δρ. Γ. Αΰφαντοπούλου**, Ερευνήτρια Β'
- **Δρ. Ι. Τυρινόπουλος**, Ερευνητής Β' (έως 31/10/2010)
- **Δρ. Μ. Πάνου**, Ερευνήτρια Γ'
- **Δρ. Μ. Μορφουλάκη**, ΕΛΕ Β'

## ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Στο Ινστιτούτο Μεταφορών απασχολήθηκε το 2010:

- Εκλεγμένο Επιστημονικό Προσωπικό (Ερευνητές Α', Β' και Γ' βαθμίδας & μέλη ΔΕΠ)
- Τεχνικό Επιστημονικό Προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου
- Εξωτερικοί συνεργάτες ή εμπειρογνώμονες με συμβάσεις έργου



69% ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

2% ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

13% ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ [ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ 10% | ΜΕΛΗ ΔΕΠ 3%]

7% ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ

9% ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

Συνολικά το επιστημονικό προσωπικό του Ι.ΜΕΤ. για το 2010 ανήλθε σε 75 άτομα από τα οποία αναφέρονται ονομαστικά οι εξής:

### Κύριο Ερευνητικό Προσωπικό (αλφαβητικά)

1. **Δρ. Γ. Αϊφαντοπούλου**, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Β'
2. **Καθ. Γ. Γιαννόπουλος**, Διευθυντής
3. **Δρ. Μ. Μορφουλάκη**, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, ΕΛΕ Β'.
4. **Δρ. Ε. Μπεκιάρης**, Μηχανολόγος Μηχανικός, Ερευνητής Α'
5. **Δρ. Μ. Μποιϊδέ**, Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Ερευνήτρια Α'
6. **Δρ. Μ. Πάνου**, Ηλεκτρονικός Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ, Ερευνήτρια Γ'
7. **Καθ. Α. Σταθόπουλος**, Αναπληρωτής Διευθυντής
8. **Δρ. Ι. Τυρινόπουλος**, Συγκοινωνιολόγος, Ερευνητής Γ

## Τεχνικό Προσωπικό (αλφαβητικά)

1. **Αγναντής Κωνσταντίνος**, Προγραμματιστής
2. **Βαγιού Μαρία**, Διπλ. Χημικός Μηχανικός, MSc Operations Management
3. **Βασιλαντωνάκης Βαρθολομαίος**, Μηχανικός Ολοκληρωμένων Συστημάτων Ελέγχου & Η/Υ (ΒEng), MSc Συστημάτων Η/Υ & Δικτύων
4. **Γαγάση Ελισάβετ**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
5. **Γαϊτανίδου Ευαγγελία**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
6. **Γκαϊτατζή Όλγα**, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ
7. **Γκέμου Μαρία**, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός, Υποψήφια Διδάκτωρ ΑΠΘ
8. **Δημοπούλου Σταυρούλα**, Νομικός
9. **Καλογήρου Κωνσταντίνος**, Μηχανικός Λογισμικού Υπολογιστών – MSc στην Ψηφιακή Επεξεργασία Σήματος
10. **Κεσίδου Ελένη**, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Η/Υ
11. **Κορτσάρη Άννα**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MBA
12. **Λουκέα Σταματίνα**, Ψυχολόγος
13. **Μαντάδης Ιωάννης**, Οικονομολόγος
14. **Μαργαρίτης Δημήτριος**, Μηχανικός Οχημάτων
15. **Μητσάκης Ευάγγελος**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
16. **Μυρόβαλη Γλυκερία**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
17. **Νικολάου Στυλιανή**, Αναλύτρια – Προγραμματίστρια
18. **Παπαδημητροπούλου Βασιλική**, Οικονομικές & Νομικές Σπουδές
19. **Παπανικολάου Ανέστης**, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
20. **Παχατουρίδης Κωσταντίνος**
21. **Σδουκόπουλος Ελευθέριος**, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
22. **Σπανίδης Παύλος**, Μηχανικός Λογισμικού Υπολογιστών – MSc in IT and Data Communications
23. **Τζένος Παναγιώτης**, Πτυχιούχος Πληροφορικής
24. **Τούλιου Αικατερίνη**, Διπλ. Ψυχολόγος
25. **Τσαρούνης Ταξιάρχης**, Μαθηματικός - MSc in Information Technology
26. **Τσιούτρας Αθανάσιος**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Περιβαλλοντολόγος – Συγκοινωνιολόγος
27. **Χαλικιά Ελένη**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
28. **Χαραλάμπους Γιώργος**, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
29. **Χατζηθανασίου Μαρία**, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός
30. **Χρυσσοχού Ευαγγελία**, Μαθηματικός - MSc Στατιστικής & Επιχειρησιακής Έρευνας
31. **Jose salanova Grau**, Πολιτικός Μηχανικός

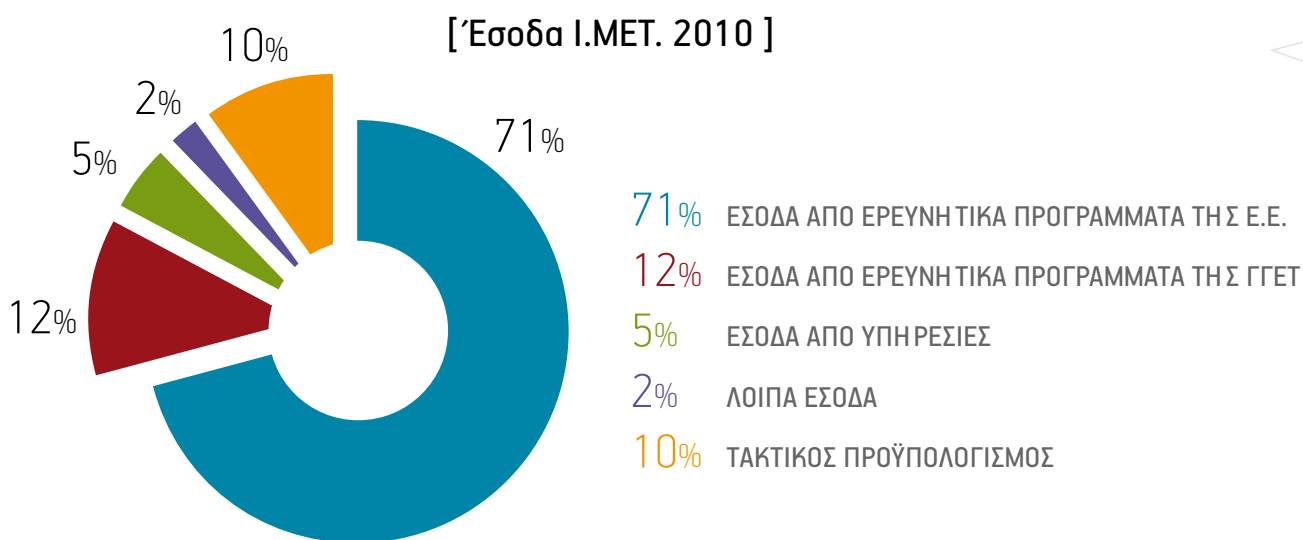
## Γραμματειακή Υποστήριξη (αλφαβητικά)

- **Καρατζά Μαρία**, Γραμματέας Τομέα Α' (παράρτημα Αλίμου)
- **Κωστούλη Αναστασία**, Γραμματέας Τομέα Α' (Θεσ/κη)
- **Σιγάλα Γεωργία**, Γραμματέας Τομέα Β' (παράρτημα Αγ. Παρασκευής, από 01/01/2010 έως 31/05/2010)
- **Σπυριδάκη Αργυρώ**, Διοικητική Γραμματέας, Τομέας Γ' (από 01/06/2010)
- **Χριστοδούλου Αναστασία**, Γραμματέας Διοίκησης & Γραμματέας Τομέα Β' (Θεσ/κη)

# Οικονομικά Αποτελέσματα 2010

Κατά τη διάρκεια του 2010 το Ι.ΜΕΤ. δραστηριοποιήθηκε τόσο σε Ευρωπαϊκά κι Εθνικά Ερευνητικά Προγράμματα όσο και σε υπηρεσίες προς Δημόσιους και Ιδιωτικούς Φορείς.

Το παρακάτω γράφημα συνοψίζει την οικονομική δραστηριότητα του Ινστιτούτου Μεταφορών το 2010.



Η βασική πηγή εσόδων του Ι.ΜΕΤ. για το 2010 είναι τα Ευρωπαϊκά Ερευνητικά έργα σε ποσοστό 71%, ενώ τα έσοδα από ερευνητικά έργα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας αποτελούν το 12% του συνόλου αυτού. Τα έσοδα από Υπηρεσίες και τον Τακτικό Προϋπολογισμό, αντιπροσωπεύουν τα ποσοστά του 5% και 10% αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι τα ποσοστά αυτά διαφέρουν από χρόνο σε χρόνο.

Όπως είναι ευνόητο από τα παραπάνω, η κύρια χρηματοδότηση του Ι.ΜΕΤ. προέρχεται από επιτυχημένες προτάσεις μέσα από διαδικασίες προκηρύξεων και τεχνικών αξιολογήσεων, κάτι που αποδεικνύει την ανταγωνιστική θέση του σε ελληνικό και πανευρωπαϊκό επίπεδο.

## [ Οικονομικά αποτελέσματα 2010 ]



ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΗΣ Ε.Ε.	ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΓΕΤ	ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 10%	ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ 2%
71%	12%	5%	10%	2%
2.070.061	340.468	140.744	284.015	53.175

■ €

# Ερευνητικές Υποδομές

Η **ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ** έχει ως στόχο τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που θα συμβάλλουν στην εις βάθος εξέταση της αέριας ρύπανσης, της ηχητικής όχλησης, της κυκλοφοριακής επιρροής στα περιβαλλοντικά προβλήματα αλλά και της κατάστασης των οδοστρωμάτων σε αστικά και υπεραστικά δίκτυα.



Ο **ΚΟΜΒΟΣ** Διαχείρισης Δεδομένων και Υπηρεσιών του I.MET είναι μια ολοκληρωμένη διαδικτυακή πύλη (Portal) για την επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων με στόχο την υποστήριξη της ερευνητικής δραστηριότητας στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα. Οι υπηρεσίες του ΚΟΜΒΟΥ που παρέχονται μέσω Web ([www.imet.gr/komvos](http://www.imet.gr/komvos)) - σε δημόσιους, αλλά και ιδιωτικούς φορείς - είναι το Παρατηρητήριο, η Δρομολόγηση, η Χρήση Συγκοινωνιακών Εργαλείων, το Infomobility, η Θερμοκοιτίδα Πληροφορίας και τέλος η Πλατφόρμα Δοκιμών.



Το **ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ** καταγράφει και αναλύει τις παραμέτρους οδήγησης, αλλά και επιτρέπει την ανάπτυξη και δοκιμή προηγμένων συστημάτων υποστήριξης του οδηγού. Με το Ερευνητικό Όχημα είναι δυνατή η εκπό-

νηση μελετών εργονομίας των συστημάτων υποστήριξης του οδηγού, αλλά επίσης μπορεί να μελετηθεί η συμπεριφορά των οδηγών και να παραχθούν μελέτες ασφαλείας για παρεμβάσεις επί του οχήματος και της οδού.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ Η/Υ

GPS

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΛΟΡΙΔΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΜΠΟΔΙΩΝ



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΟΦΘΑΛΜΩΝ

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΒΛΕΜΜΑΤΟΣ

ΘΡΟΝΗ ΕΠΑΦΗΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΝΗΣΗΣ ΖΩΝΗΣ

Το I.MET. σχεδίασε, ανέπτυξε και φιλοξενεί τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του πρώτου **ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ - Κ.Ε.Μ.** στην Ελλάδα. Το Κέντρο παρέχει πληροφορίες στους χρήστες σχετικά με στάσεις, χρονοπρογράμματα και δρομολόγια των Μέ-

σων Μαζικής Μεταφοράς που εξυπηρετούν τον Δήμο Καλαμαριάς. Επιπρόσθετα, παρέχονται πληροφορίες για μετακινήσεις ΑΜΕΑ, για τις τιμές των εισιτηρίων και για σημεία ενδιαφέροντος μέσω διαδικτυακού γεωγραφικού συστήματος (web GIS).



Το **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ** του I.MET. είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall cave system) και συμβάλλει στην εκπόνηση κατασκευαστικών, εργονομικών και άλλων μελετών ασφαλείας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλων διαδικασιών. Μέσω της χρήσης μιας σειράς

λογισμικών, επιτρέπεται η απεικόνιση και χειρισμός δισδιάστατων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα. Ταυτόχρονα η χρήση ανθρωποειδών και η πολλαπλή παραμετροποίησή τους καθιστά τον ανθρώπινο παράγοντα βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και υπηρεσιών.

Ο **ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ** βασίζεται επί οχήματος Smart και ενδείκνυται για τη μελέτη επικίνδυνων καταστάσεων, η μελέτη των οποίων δεν θα ήταν ασφαλής σε πραγματικές συνθήκες, όπως η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων, οι επικίνδυνες προσπεράσεις κ.α. Μέσω του προσομοιωτή δύναται η ανάπτυξη πολλών διαφορετικών σεναρίων οδήγησης, ανάλογα με τη θεματική της εκάστοτε μελέτης. Η πορεία και η ταχύτητα επιλέγονται ελεύθερα από τον οδηγό και η περιρρέουσα κυκλοφορία περιλαμβάνει έως και 30 διαφορετικά οχήματα – φορτηγά, επιβατικά και ποδήλατα – κινούμενα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Η οδηγική συμπεριφορά τους μπορεί να μεταβληθεί από πολύ επιθετική έως πολύ αργή και μπορούν να επιλεγθούν διάφορες συνθήκες ορατότητας και οδοστρώματος, όπως χιόνι, ομίχλη βροχή, νύχτα, κ.α. Επιπρόσθετα, είναι δυνατόν να επιλεγεί οδήγηση μετά από κατανάλωση διαφορετικού ποσού οινόπνευματος.

Όλοι οι μοχλοί ελέγχου του προσομοιωτή - όπως τιμόνι, μοχλός επιτάχυνσης, πέδησης, αλληλαγής ταχυτήτων και χειρόφρενο - διαθέτουν σύστημα ανάδρασης, ώστε ο οδηγός να έχει την αίσθηση πραγματικής οδήγησης.



Το σύστημα κραδασμών δημιουργεί αληθοφανείς ταλαντώσεις της καμπίνας, το ηχητικό σύστημα δημιουργεί ήχους ανάλογα με το σενάριο οδήγησης και ο οδηγός έχει ένα ευρύ πεδίο όρασης μέσα από τις 5 μεγάλες οθόνες που διαθέτει ο προσομοιωτής του I.MET.

Ο **ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ**, που διαθέτει το I.MET, χρησιμοποιεί καινοτόμους αλγορίθμους και έξυπνο λογισμικό με σκοπό να προσομοιώσει την οδήγηση μοτοσυκλέτας και να αξιολογήσει τη συμπεριφορά του οδηγού της κάτω από διάφορες συνθήκες ή να αξιολογήσει νέα συστήματα ασφαλείας για μοτοσυκλέτα, τα οποία θα ήταν επικίνδυνα να ελεγχθούν σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης. Επιπρόσθετα, προσομοιώνεται η συμπεριφορά του οδηγού σε κατάσταση διαχείρισης πολλαπλών καθηκόντων, κι όταν αυτός εκτίθεται σε κίνδυνο.



Τα **ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ** του IMET χρησιμοποιούνται για τη μελέτη των αποτελεσμάτων και του τρόπου χρήσης των Οχημάτων αυτών από το κοινό. Τα «καθαρά» οχήματα που διαθέτει το I.MET. είναι τα παρακάτω:

- Τα **Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενα Ποδήλατα** ελαχιστοποιούν την προσπάθεια του αναβάτη για προώθηση. Το καθένα από αυτά ζυγίζει 38 κιλά και μπορεί να μεταφέρει δύο φορές το βάρος του, δηλαδή 80 κιλά περίπου. Η μέγιστη ταχύτητα που αναπτύσσει είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει κινούμενο ηλεκτρικά είναι 35 - 50 χλμ.



- Το **Υβριδικό Όχημα Toyota Prius** διαθέτει ένα ειδικό σύστημα καταγραφής δεδομένων οδήγησης το οποίο καταρχήν μετρά παραμέτρους κατανάλωσης και συμπεριφοράς του οδηγού. Τα δεδομένα αυτά δύναται να σταλούν μέσω GPS σε κέντρο ελέγχου για παρακολούθηση και περαιτέρω καταγραφή. Το Υβριδικό Όχημα του I.MET. κυρίως χρησιμοποιείται για μετρήσεις στα πλαίσια ερευνητικών έργων που κεντρική τους θεματική είναι οι νέες τεχνολογίες καθαρών αυτοκινήτων.



- Το **Ηλεκτρικό Μοτοποδήλατο EVT** κάνει χρήση της υψηλής τεχνολογίας με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος. Είναι σχεδόν αθόρυβο, εύκολο στη λειτουργία κι έχει ομαλή επιτάχυνση. Διαθέτει δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό κι ενισχυμένο) και φυσικά έναν φορτιτό φορτιστή.



- Το **Piaggio MP3 Hybrid** αποτελεί την πρώτη πειραματική Υβριδική Μοτοσυκλέτα παραγωγής. Συμβάλλει στον έλεγχο της συμπεριφοράς του οδηγού όταν βρίσκεται σε κατάσταση κινδύνου, ή όταν καλείται να διαχειριστεί πολλαπλά καθήκοντα. Επιπρόσθετα, αποτελεί το μέσο για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοχής νέων τεχνολογιών σε συνθήκες πειραματικής οδήγησης. Τέλος, βοηθάει στη μελέτη της συμπεριφοράς των οδηγών άλλων οχημάτων απέναντι στα μηχανοκίνητα δίκυκλα.

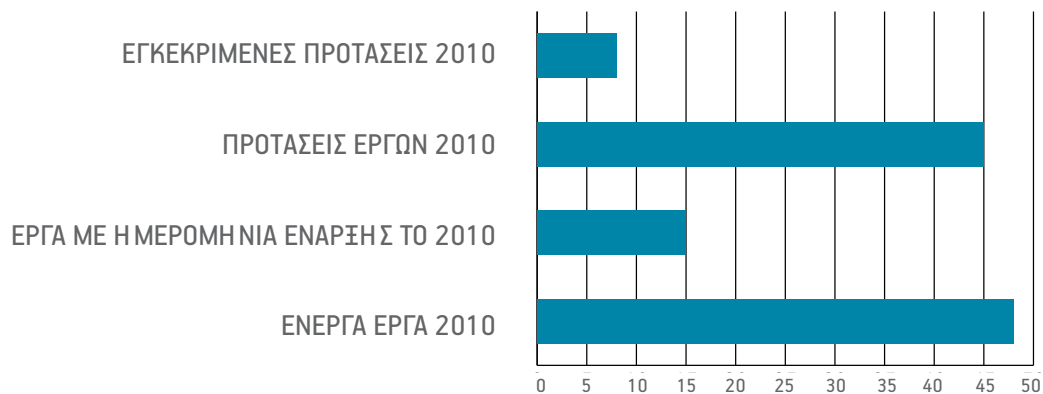


# Επιστημονική Δραστηριότητα

## A. Ερευνητικά Έργα

Κατά τη διάρκεια του 2010 τα Ενεργά Έργα του Ινστιτούτου Μεταφορών ήταν 48. Παράλληλα υποβλήθηκαν 45 νέες προτάσεις από τις οποίες έως την ημέρα συγγραφής της Έκθεσης αυτής, έχουν εγκριθεί οι 8.

### [ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ Ι.ΜΕΤ 2010 ]



ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2010	ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΟ 2010	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ 2010	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ 2010
48	15	140.744	284.015

■ ΑΡΙΘΜΟΣ

Ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω έργα τα οποία ξεκίνησαν μέσα στο 2010:

## ■ CLOSER

ΤΟΜΕΑΣ Β'

Τίτλος: **Connecting LOnG and Short- distance networks for Efficient tRansport**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ι. Τυρινόπουλος**

Συντονιστής Έργου: **FhG IVI**

Σκοπός του **CLOSER** είναι να αναπτυχθούν καινοτόμα εργαλεία για την ανάλυση των διεπαφών μεταξύ των δικτύων μεταφορών, να ελεγχθούν τα εργαλεία αυτά σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και να δοθούν συστάσεις στους ενδιαφερόμενους φορείς που θα οδηγήσουν σε:

- Συστηματικότερη προσέγγιση του θέματος των διεπαφών.
- Αντιμέτωπιση των προκλήσεων και εκμετάλλευση των ευκαιριών.
- Φιλικότερο ρυθμιστικό περιβάλλον ενθαρρύνοντας τη συνεργασία και βελτιώνοντας τις διεπαφές.
- Βελτιωμένους μηχανισμούς για τη χρηματοδότηση εκείνων των εννοιών που διαθέτουν υψηλότερο βαθμό ολοκλήρωσης (συμπεριλαμβανομένων των χρηματοδοτικών σχημάτων της ΕΕ).
- Συστηματική συμμετοχή των εμπλεκόμενων και ιδιαίτερα των διαχειριστών των μεταφορών.

## ■ HERMES

ΤΟΜΕΑΣ Β'

Τίτλος: **High Efficient and Reliable arrangeMEnts for CroSsmodal Transport**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Γ. Αύφαντοπούλου**

Συντονιστής Έργου: **IST**

Σκοπός του **HERMES** είναι η ανάπτυξη και ανάλυση καινοτόμων στρατηγικών και η διερεύνηση λύσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας και διασύνδεσης μεταξύ δικτύων μακρινών αποστάσεων και τοπικών/περιφερειακών δικτύων επιβατικών μεταφορών.

Στα πλαίσια του έργου:

- Γίνεται η αναγνώριση των βασικών απαιτήσεων των μετακινουμένων, των αντίστοιχων υπηρεσιών, των απαραίτητων σχετικών συμφωνιών με τις μεταφορικές εταιρείες που τις παρέχουν και των αντίστοιχων επιχειρηματικών σχεδίων.
- Μελετώνται case studies.
- Παρέχεται εγχειρίδιο με σημαντικά συμπεράσματα.
- Αναπτύσσονται και εξετάζονται πρότυπα σχετικά με τα επιχειρηματικά μοντέλα καινοτόμων υπηρεσιών.
- Διαμορφώνονται συγκεκριμένες προτάσεις και μέτρα πολιτικής για τον αποτελεσματικό συντονισμό μεταξύ των επιπέδων λήψης αποφάσεων.

## ■ VERITAS

ΤΟΜΕΑΣ Α'

Τίτλος: **Virtual and Augmented Environments and Realistic User Interactions To achieve Embedded Accessibility DesignS**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ε. Μπεκιάρης**

Συντονιστής Έργου: **FhG/ IAO**

Σκοπός του ερευνητικού έργου **VERITAS**, είναι η ανάπτυξη και αξιολόγηση μοντέλων σχεδιασμού προϊόντων, όπως αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, αθλά και τηλεματικά βοηθήματα αυτών, που να είναι εύχρηστα από όλους τους χρήστες, συμπεριλαμβανομένου των ηλικιωμένων, αθλά και ανθρώπων με αναπηρίες. Έτσι, ανθρωποκεντρικά μοντέλα του «μέσου Έλληνα» ή «Γερμανού» οδηγού οχήματος, επεκτείνονται και εξειδικεύονται για διαφορετικές ηλικίες και φυσικές ή νοητικές ικανότητες οδηγών.

## ■ BESTPOINT

Τίτλος: **Criteria for BEST Practice Demerit POINT Systems**  
Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ε. Μπεκιάρης**  
Συντονιστής Έργου: **KfV**

Σκοπός του έργου **BESTPOINT** είναι η συλλογή, ανάλυση και διάχυση των βέλτιστων πρακτικών για τα Συστήματα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών, όπως και η ανάπτυξη ενός εργαλείου για την εναρμόνιση αυτών σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Για την επίτευξη του στόχου αυτού θα διεξαχθεί βιβλιογραφική ανάλυση των ΣΕΣΟ, η οποία εκτός από την κατανόηση των διαφόρων συστημάτων, θα αποτελέσει και τη βάση για την αξιολόγησή τους. Με την συλλογή των διαφόρων ΣΕΣΟ και την δημιουργία εργαλείων για την αξιολόγησή τους, βέλτιστες πρακτικές θα προκύψουν, οι οποίες θα αναλυθούν περαιτέρω σε Ευρωπαϊκό και Εθνικό επίπεδο. Στο τέλος του έργου θα προκύψει ένα σύνολο οδηγιών βέλτιστων πρακτικών (εγχειρίδιο χρήσης) για την ανάπτυξη ενός αποτελεσματικού ΣΕΣΟ.

## ■ DaCoTA

Τίτλος: **Road safety Data Collection, Transfer and Analysis**  
Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ε. Μπεκιάρης**  
Συντονιστής Έργου: **VSRC**

Το έργο **DaCoTA** θα προσθέσει στη δύναμη και τον πλούτο των πληροφοριών στο Παρατηρητήριο με την ενίσχυση των υπάρχοντων στοιχείων και την προσθήκη των νέων πληροφοριών οδικής ασφάλειας.

Οι κύριοι τομείς της εργασίας του έργου περιλαμβάνουν:

- την ανάπτυξη σύνδεσης μεταξύ της βάσης στοιχείων και των νέων πολιτικών οδικής ασφάλειας,
- τη θεμελίωση ενός πανευρωπαϊκού δικτύου έρευνας των ατυχημάτων,
- τη συλλογή μιας ευρείας ποικιλίας στοιχείων προς εκμετάλλευση για τους χρήστες,
- την πρόβλεψη των τάσεων των ατυχημάτων, παρουσιάζοντας τα στοιχεία στους φορείς χάραξης πολιτικής,
- την αξιολόγηση Ευφώνων Συστημάτων Ασφάλειας,
- και τη διεξαγωγή οδικών παρατηρήσεων υπό κανονικές συνθήκες (naturalistic driving observations).

## ■ DETRA

Τίτλος: **Developing the European Transport Research Alliance**  
Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ε. Μπεκιάρης**  
Συντονιστής Έργου: **FERHL**

Το έργο **DETRA** υλοποιεί τη Διακήρυξη της Λυών. Το 2008, οι οργανισμοί ECTRI, FERSI, FEHRL, EURNEX, HUMANIST, ISN και NEARCTIS, υπογράφοντας τη Διακήρυξη της Λυών, δεσμεύτηκαν να συνεργαστούν για την υλοποίηση των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα των μεταφορών, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ιδιαίτερα σημαντικές προκλήσεις που έχουν προκύψει. Από τη δέσμευση αυτή, γεννήθηκε η ιδέα για τη δημιουργία μιας «ομπρέλλας», όσον αφορά στην έρευνα του τομέα των μεταφορών, η οποία θα μπορεί να ενισχύσει σε μεγάλο βαθμό τον συγκεκριμένο τομέα. Το έργο θα παρέχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ολοκληρωμένη πρόταση και προοπτική (Roadmap) για τις απαιτούμενες κατευθύνσεις της έρευνας στις μεταφορές τα επόμενα έτη.

## ■ INTERSTRESS

ΤΟΜΕΑΣ Α'

Τίτλος: **Inter-reality in the Management and Treatment of Stress-Related**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ε. Μπεκιάρης**

Συντονιστής Έργου: **ISTITUTO AUCOLOGICO ITALIANO**

Το **INTRERSTRESS** στοχεύει στο σχεδιασμό, την υλοποίηση και τον έλεγχο μίας προηγμένης τηλεματικής εφαρμογής για την εκτίμηση και αντιμετώπιση του ψυχολογικού άγχους. Το σύστημα σκοπεύει:

- στην αντικειμενική και ποσοτική αντιμετώπιση των συμπτωμάτων του άγχους χρησιμοποιώντας βιο-αισθητήρες και ανάλυση συμπεριφοράς,
- σχεδιασμό αντιμετώπισης του άγχους μέσω επεξεργασίας δεδομένων καθώς και με αλγορίθμους ανίχνευσης και
- παροχή προειδοποιήσεων και ενθαρρυντική ανάδραση για τη βελτίωση των αποτελεσμάτων σε μακρά διάρκεια χρήσης. Το I.MET. εξειδικεύεται στο έργο σε θέματα άγχους κατά την οδήγηση.

## ■ NOBEL

ΤΟΜΕΑΣ Α'

Τίτλος: **Neighbourhood Oriented Brokerage Electricity and monitoring system**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ε. Μπεκιάρης**

Συντονιστής Έργου: **ETRA**

Σκοπός του έργου **NOBEL** είναι η δημιουργία ενός ενεργειακού συστήματος διαμεσολήβησης, μέσω του οποίου οι μεμονωμένοι ενεργειακοί καταναλωτές θα μπορούν να επικοινωνούν για τις ενεργειακές τους ανάγκες άμεσα με τους μεγάλης και μικρής κλίμακας παραγωγούς ενέργειας, καθιστώντας πιο αποτελεσματική τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας. Στα πλαίσια του έργου το IMET αναπτύσσει ευφυείς πράκτορες (intelligent agents) για την αυτόματη διαμεσολήβηση μεταξύ παρόχων και καταναλωτών ενέργειας, αλλά και διασυνδέει ηλεκτρικά οχήματα στο δίκτυο ως καταναλωτές, αλλά και μικροπαραγωγούς ενέργειας.

## ■ UNIVERSAAL

ΤΟΜΕΑΣ Α'

Τίτλος: **UNIVERsal open platform and reference Specification for Ambient Assisted Living**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ε. Μπεκιάρης**

Συντονιστής Έργου: **SINTEF**

Ο σκοπός του έργου **universAAL** είναι η ανάπτυξη μια ανοικτής πλατφόρμας, η οποία θα προσφέρει μια τυποποιημένη προσέγγιση για την τεχνικά και οικονομικά εφαρμόσιμη ανάπτυξη αυτόνομης διαβίωσης με ηλικιωμένους εφαρμογών. Η πλατφόρμα στοχεύει στην προτυποποίηση, καθώς και τη συγχώνευση υφισταμένων λύσεων τελευταίας τεχνολογίας.

Το I.MET. εξειδικεύεται στη διασύνδεση στην πλατφόρμα σχετικών εφαρμογών μετακίνησης και τουρισμού.

## ■ e-FREIGHT

ΤΟΜΕΑΣ Β'

Τίτλος: **European e- Freight capabilities for co – modal transport**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Μ. Μπούλιέ**

Συντονιστής Έργου: **BMT Group**

Ο σκοπός του έργου είναι η διευκόλυνση της χρήσης των διαφόρων μέσων μεταφοράς, μόνα τους ή σε συνδυασμό, για την επίτευξη μιας βέλτιστης και βιώσιμης χρήσης των πόρων των Ευρωπαϊκών Κοινοτικών εμπορευματικών μεταφορών. Δημιουργείται μια πλατφόρμα «e-freight» [ηλεκτρονικές εμπορευματικές μεταφορές] που στηρίζει το σχεδιασμό, ανάπτυξη, εγκατάσταση και συντήρηση των λύσεων «e-freight». Γίνεται έλεγχος λειτουργικότητας της πλατφόρμας μέσα από μια σειρά πιλοτικών εφαρμογών και δοκιμών σε επιχειρησιακό περιβάλλον.

## ■ SMART - WAY

ΤΟΜΕΑΣ Β'

Τίτλος: **Galileo based navigation in public transport systems with passenger interaction**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Ι. Τυρινόπουλος**

Συντονιστής Έργου: **IVI, ITWM**

Το **SMART-WAY** στοχεύει στην ανάπτυξη ενός δημόσιου συστήματος πλοήγησης με την χρήση κινητών συσκευών το οποίο θα παρέχει στους επιβάτες τη δυνατότητα πλοήγησης στα μέσα μαζικής μεταφοράς με χρήση παρόμοια με αυτή των αντίστοιχων συστημάτων πλοήγησης που χρησιμοποιούνται στα Ι.Χ.. Ο μετακινούμενος θα μπορεί να αλληλάξει μεταφορικό μέσο, να σταματάει την διαδρομή του και να την συνεχίζει όποτε αυτός θελήσει ενώ συνεχώς το σύστημα θα τον ενημερώνει για τη βέλτιστη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθηθεί. Με τον τρόπο αυτό ο επιβάτης θα έχει την δυνατότητα να ενημερώνεται και να οργανώνει ανά πάσα στιγμή την νέα του διαδρομή.

## ■ ΚΕΜ

ΤΟΜΕΑΣ Β'

Τίτλος: **Λειτουργία κέντρου εξυπηρέτησης μετακινούμενων Δήμου Καλαμαριάς**

Επιστημονικός Υπεύθυνος: **Γ. Αύφαντοπούλου**

Συντονιστής Έργου: **Δ. Καλαμαριάς**

Το έργο ασχολείται με τη λειτουργία του πρώτου Κέντρου Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων (ΚΕΜ) στην Ελλάδα, του Δήμου Καλαμαριάς και:

- την καθημερινή λειτουργία του κέντρου,
- την πώληση εισιτηρίων ΜΜΜ και τη διερεύνηση για προσθήκη νέων παρεχόμενων υπηρεσιών,
- την τεχνική και επιστημονική υποστήριξη του Δήμου (μελέτες κυκλοφοριακής τεχνικής, επίβλεψη κυκλοφοριακής μελέτης, μελετών εφαρμογής τοπικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σύνταξη φακέλων έργου για ανάθεση μελετών),
- την οργάνωση εκδήλωσης στην εβδομάδα διαχείρισης κινητικότητας,
- την υλοποίηση εκπαιδευτικών σεμιναρίων σε μαθητές,
- τη συνεργασία με Δημοτικούς Παιδικούς Σταθμούς,
- τη φιλοξενία, λειτουργία, επικαιροποίηση της ιστοσελίδας του ΚΕΜ.

■

**ΤΟΜΕΑΣ Β'** **Τίτλος: Μελέτη για τις αναγκαίες βελτιώσεις του συστήματος μεταφοράς μαθητών, προς τον σκοπό της αποτελεσματικής υλοποίησης του σχεδιαζόμενου σχολείου του 21ου αιώνα**  
**Επιστημονικός Υπεύθυνος: Γ. Γιαννόπουλος**  
**Συντονιστής Έργου: Υπ. Παιδείας Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων**

Βασικό στόχο της παρούσας μελέτης, που έχει ανατεθεί από το Υπουργείο Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης στο ΙΜΕΤ, αποτελεί η διαμόρφωση ενός λειτουργικού, ευέλικτου, αποτελεσματικού και οικονομικά αποδοτικού συστήματος για τη διαχείριση και υλοποίηση της μεταφοράς μαθητών, το οποίο θα μπορεί να έχει άμεση εφαρμογή. Η μελέτη αυτή έχει ανατεθεί από.

Η μελέτη σκοπεύει να βελτιστοποιήσει την εκτέλεση της μεταφοράς μαθητών αναλύοντας τις ασάφειες και τα κενά του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, οργανώνοντας με μεθοδικό και σύγχρονο τρόπο τα απαραίτητα δεδομένα και προτείνοντας νέα οργανωτικά σχήματα για την υλοποίηση του μεταφορικού έργου από του νέους Καθηλιακτικούς Δήμους.

■

**ΤΟΜΕΑΣ Β'** **Τίτλος: Σχεδιασμός Συστήματος Υπεραστικών Δημοσίων Συγκοινωνιών στους Διευρωπαϊκούς άξονες (TEN – T) της Κύπρου**  
**Επιστημονικός Υπεύθυνος: Γ. Αΰφαντοπούλου**  
**Συντονιστής Έργου: Υπ. Συγκοινωνιών Κύπρου**

Το παρόν έργο, περιλαμβάνει το σχεδιασμό ενός αποδοτικού και αποτελεσματικού συστήματος δημοσίων υπεραστικών μεταφορών με τη χρήση λεωφορείων, καθώς επίσης και των σχετικών υποδομών στο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων (διατροφικές στάσεις και συστήματα πληροφόρησης επιβατών). Ο βασικός σκοπός είναι η βελτιστοποίηση των δημοσίων οδικών μεταφορικών υπηρεσιών για την διασύνδεση των μεγαλύτερων πόλεων της Κύπρου (Λευκωσία, Λεμεσός, Λάρνακα, Αμμόχωστος και Πάφος), των ειδικών χρήσεων γης (αεροδρόμια, λιμάνια, πανεπιστήμια) και των σημαντικότερων τουριστικών περιοχών του νησιού.

■

**ΤΟΜΕΑΣ Β'** **Τίτλος: Εξειδικευμένη μελέτη για την εφαρμογή λωρίδων αποκλειστικής χρήσης για ποδήλατα σε οδούς στην κεντρική περιοχή της Λευκωσίας**  
**Επιστημονικός Υπεύθυνος: Γ. Αΰφαντοπούλου**  
**Συντονιστής Έργου: Υπουργείο Συγκοινωνιών Κύπρου**

Σε συνεργασία με το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων της Κύπρου αναπτύχθηκε μοντέλο προσομοίωσης κυκλοφορίας ώστε να αποτιμηθούν οι επιπτώσεις από την εφαρμογή λωρίδων αποκλειστικής χρήσης από ποδήλατα στις οδούς Μακαρίου και Στασινού στην Λευκωσία. Το μοντέλο χρησιμοποιήθηκε για την δημιουργία σεναρίων, παρέχοντας δείκτες απόδοσης για την αποτίμηση των επιπτώσεων των αποκλειστικών λωρίδων στην οδική κυκλοφορία καθώς και για την δημιουργία προτάσεων διαφόρων μέτρων, με στόχο την ελαχιστοποίηση και τον μετριασμό των επιπτώσεων. Το τελικό σενάριο προσαρμόστηκε με λεπτομερώς στο μοντέλο ώστε να καταστεί δυνατή η δημιουργία προτάσεων μεγάλης ακρίβειας σχετικά με τις απαραίτητες ρυθμίσεις στους δρόμους στο κέντρο της Λευκωσίας.



## B. Δημοσιεύσεις

Συνοπτικά οι δημοσιεύσεις και άλλα επιστημονικά αποτελέσματα της ερευνητικής δραστηριότητας του Ι.ΜΕΤ. παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα.

### [ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ]



ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ/ΒΡΑΒΕΙΑ	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΟ (ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΤΡΙΒΕΣ - ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑ)	ΕΤΕΡΟΑΝΑΦΟΡΕΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΒΙΒΛΙΑ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΣΤ. ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ
1	55	8	136	9	10

#### ■ ΑΡΙΘΜΟΣ

Οι επιστημονικές δημοσιεύσεις του Ι.ΜΕΤ. για το 2010 βρίσκονται στο τέλος της Ετήσιας Έκθεσης.

## Γ. Νέες Ερευνητικές Κατευθύνσεις

Κατά τη διάρκεια της δεκαετούς λειτουργία του το Ι.ΜΕΤ. έχει δραστηριοποιηθεί σε πολλούς και διαφορετικούς ερευνητικούς τομείς που αφορούν τις Μεταφορές. Οι κύριοι όμως ερευνητικοί τομείς δράσης του Ινστιτούτου τα τελευταία έτη συνοψίζονται στα παρακάτω:

1. Βελτίωση της λειτουργίας των μεταφορών μέσω της χρήσης τηλεπικοινωνιακών συστημάτων κι εφαρμογών πληροφορικής.
2. Δημιουργία βάσεων δεδομένων και υποδομών με στόχο την υποστήριξη της έρευνας και της εκπαίδευσης.
3. Οδική Ασφάλεια και υποστήριξη της οδικής συμπεριφοράς των οδηγών, με έμφαση σε ευπαθείς ομάδες χρηστών της οδού, όπως δικυκλιστές, ηλικιωμένοι οδηγοί και μετακινούμενοι με αναπηρίες.
4. Μοντελοποίηση των μεταφορικών συστημάτων και βελτίωση των εμπορευματικών μεταφορών και logistics.
5. Χάραξη Εθνικής Πολιτικής στις Μεταφορές και συμμετοχή στον καθορισμό της μακροπρόθεσμης Πολιτικής και των προτεραιοτήτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις Μεταφορές.

Επιπρόσθετα, το Ι.ΜΕΤ. σχεδιάζει την εντατικοποίηση της ερευνητικής του δραστηριότητας σε νέους κρίσιμους τομείς για το μέλλον των Μεταφορών στην Ελλάδα όπως:

### Α. Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στις Μεταφορές

Μια σημαντικότητα πρωτοβουλία τριών Ινστιτούτων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α (Ι.ΤΕ.Σ.Κ., Ι.Τ.ΧΗ.Δ., Ι.ΜΕΤ.) είναι ήδη υπό υλοποίηση. Πρόκειται για τη δημιουργία ενός ερευνητικού άξονα για τη παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και χρήση του στις Μεταφορές με την επωνυμία Ενεργειακός Διάδρομος Πράσινων Τεχνολογιών

– Energy Corridor Of Green Technologies (E.N.C.O.R.). Θα επιδιωχθεί έτσι η ανάπτυξη της έρευνας σε τομείς που έχουν σχέση με την αξιοποίηση, ανάπτυξη και λειτουργία συστημάτων μεταφορών με υβριδικά ή ηλεκτρικά οχήματα (περιλαμβανομένων των κυψελών καυσίμου – fuel cells), καθώς και οχήματα που κάνουν χρήση νέων μορφών καυσίμων όπως υδρογόνο και συνθετικά καύσιμα.

### Β. Προστασία του Περιβάλλοντος και Μέριμνα για την Κλιματική Αλλαγή

Γνωρίζοντας την μεγάλη συμβολή των Μεταφορών στην αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας, το Ι.ΜΕΤ. απαντώντας σε σχετική πρόσκληση και πρωτοβουλία της Τράπεζας της Ελλάδος, εκπόνησε, τη μοναδική μέχρι σήμερα σε ελληνικό επίπεδο, μελέτη για τη συμβολή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφορών στο πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής. Πρόθεση του Ι.ΜΕΤ. είναι η εξέλιξη των ερευνητικών αποτελεσμάτων με στόχο την άμεση ανάληψη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του συστήματος των Μεταφορών στο περιβάλλον.

### Γ. Βιώσιμη κινητικότητα

Το Ι.ΜΕΤ. είναι συντονιστής πρωτοπόρου προγράμματος που στοχεύει στην επίτευξη βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Το έργο -ύψους 4 εκ. Ευρώ περίπου - χρηματοδοτείται από τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) αλλά και την Ελληνική κυβέρνηση και όταν ολοκληρωθεί, η Θεσσαλονίκη θα αποτελεί την πρώτη πόλη στην Ελλάδα που θα έχει σύστημα κυκλοφοριακού ελέγχου περιβαλλοντικά επενεργούμενου και σε πραγματικό χρόνο πληροφόρηση των μετακινούμενων με έμφαση στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μετακινήσεων.

Πρόθεση του Ινστιτούτου είναι η εξέλιξη των παραπάνω τομέων έτσι ώστε το Ι.ΜΕΤ. να αποτελέσει «κόμβο» περιβαλλοντικής έρευνας στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα.

# Εκπαιδευτική Δραστηριότητα

## MATLAB on-line Seminar

Ένα εξ' αποστάσεως σεμινάριο, σχετικά με το MATLAB, οργανώθηκε τον Οκτώβριο του 2010 στα πλαίσια της κατάρτισης κι εκπαίδευσης του προσωπικού του Ι.ΜΕΤ. Στο σεμινάριο συμμετείχαν 17 άτομα τα οποία ενημερώθηκαν σε θέματα:

- αυτόματης μετατροπής του αλγόριθμου από κώδικα MATLAB σε embeddable C/C++ κώδικα και
- στην ανάλυση πληροφορίας και ανάπτυξης αλγορίθμων με το MATLAB.

## Ενημερωτική Ημερίδα: Παρουσίαση της τρίτης προκήρυξης για το 7<sup>ο</sup> Πρόγραμμα Πλαίσιο

Ενημερωτική Ημερίδα με θέμα: «7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο για την Έρευνα & Τεχνολογική Ανάπτυξη. Παρουσίαση της Τρίτης Προκήρυξης της θεματικής Προτεραιότητας 7: Transport and Aeronautics», διοργάνωσε το Ι.ΜΕΤ. σε συνεργασία με το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ – μέλος του Enterprise Europe Network – Ελλάς και Εθνικό Σημείο Επαφής για το 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο. Η εκδήλωση έλαβε χώρα την 1η Οκτωβρίου 2010 στο κεντρικό αμφιθέατρο του Συνεδριακού Κέντρου του Τεχνολογικού

Πάρκου Θεσσαλονίκης και υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. Πέρα από μια σειρά παρουσιάσεων σχετικά με τη νέα πρόσκληση του 7ου Προγράμματος Πλαισίου, η Ημερίδα αποτέλεσε σημείο συνεύρεσης ερευνητών και δημιουργίας νέων συνεργασιών καθώς και αφορμή για περαιτέρω συζητήσεις ερευνητικών ιδεών μεταξύ ατόμων και οργανισμών που δραστηριοποιούνται στον ίδιο χώρο.

## Συνεργασία Ι.ΜΕΤ στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών»

Αναγνωρίζοντας τη σημαντικότητα των αντικειμένων που αφορούν τον Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και υπερεθνικό επίπεδο, το Ι.ΜΕΤ. και σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών & Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτέλειου Πανεπιστήμιου Θεσσαλονίκης, συνδιοργανώνει το Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών με τίτλο: «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών».

Στόχος και προτεραιότητα του μεταπτυχιακού αυτού προγράμματος είναι η διατήρηση σπουδών υψηλών προδιαγραφών με ευρωπαϊκή φυσιογνωμία και διεθνή προσανατολισμό, με την ενεργή πάντοτε συμμετοχή καταξιωμένων εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Περισσότερες πληροφορίες:  
<http://pgtransport.civil.auth.gr/>

# Εθνικές και Διεθνείς Συνεργασίες και Προβολή του Ι.ΜΕΤ.

## Ε.Κ.Ε.Τ.Α.:

### ένας από τους 20 καλύτερους Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς Έρευνας

Το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. συμπεριλήφθηκε στον κατάλογο των 20 καλύτερων Ευρωπαϊκών Οργανισμών Έρευνας λόγω την επιτυχημένης συμμετοχής του στην προσέληψη χρηματοδότησης από τα Προγράμματα του FP7 για τα έτη 2007 – 2010 (FP7 monitoring report 2010, EC).

Ταυτόχρονα, καταλαμβάνει την 79<sup>η</sup> θέση, ανάμεσα στα 100 καλύτερα ερευνητικά ιδρύματα στην Ευρώπη για το 2010, με βάση την Ευρωπαϊκή Κατάταξη Έρευνας (European Research Ranking). Τα κριτήρια με τα οποία αξιολογήθηκαν τα ερευνητικά ιδρύματα αφορούν στις επιδόσεις τους στα χρηματοδοτούμενα προγράμματα, στη δραστηριότητα και στην συμμετοχή τους σε συνέργειες με άλλους εταίρους, καθώς και στην ευρύτητα του φάσματος των ερευνητικών τους πεδίων.

## Συμμετοχή του Διευθυντή του Ι.ΜΕΤ. στο Mediterranean Sustainable Energy Summit

Ενεργή ήταν η συμμετοχή του Ι.ΜΕΤ. μέσω του Διευθυντή του καθ. Γ. Γιαννόπουλου στο Mediterranean Sustainable Energy Summit τον Μάιο του 2010 στην Αθήνα. Την τρίτη κατά σειρά Σύνοδο Κορυφής, που διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας σε συνεργασία με το Institute for Climate and Energy Security and CGC International και των Financial Times, τίμησαν με την παρουσία τους περισσότεροι από 50 διεθνώς αναγνωρισμένοι ομιλητές από το δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, όπως ο Έλληνας Πρωθυπουργός, Γιώργος Α. Παπανδρέου και ο Πρίγκιπας Αλβέρτος ο 2ος του Μονακό.

Το πρόγραμμα είχε στόχο να προκαλέσει την αντιπα-

ράθεση απόψεων και το διάλογο σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των προκλήσεων που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή στη Μεσόγειο, και περιελάμβανε ένα δυναμικό συνδυασμό κεντρικών ομιλιών και παρουσιάσεων case studies.

Ουσιαστική ήταν η συζήτηση που προέκυψε όσον αφορά τη χρήση της αειφόρου ενέργειας και τη δημιουργία προσδοκώμενων επιχειρηματικών ευκαιριών στους τομείς του τουρισμού, της ναυτιλίας και των κατασκευών. Έντονος ήταν επίσης οι συζητήσεις γύρω από τις τελευταίες εξελίξεις στους τομείς της αιοθικής και ηλιακής ενέργειας, της βιομάζας και του «καθαρού» άνθρακα (clean coal).

## Σημαντική ήταν η προβολή του Ι.ΜΕΤ. στα ελληνικά ΜΜΕ.

Κατά τη διάρκεια του 2010 το Ινστιτούτο συμμετείχε και εμφανίστηκε σε:

- 25 τηλεοπτικές - ειδησεογραφικές εκπομπές
- 14 άρθρα εφημερίδων ή περιοδικών
- 11 διαφορετικές ιστοσελίδες και
- 6 εκδηλώσεις σχετικές με την Οδική Ασφάλεια

Επιπρόσθετα, το Ι.ΜΕΤ. επιμελείται τη δική του μόνιμη στήλη στο περιοδικό «Supply Chain & Logistics Magazine», μέσω της οποίας δημοσιεύονται τα αποτελέσματα της ερευνητικής δραστηριότητας του Ινστιτούτου και αποτυπώνονται οι θέσεις και οι απόψεις του σε θέματα μεταφορών.

## Γέφυρα Επικοινωνίας μεταξύ της Ευρώπης και της Λατινικής Αμερικής το Συνέδριο που συνδιοργάνωσε το IMET με τίτλο:

“Challenges of International Intermodal Transport between Latin America and Europe:  
Combining EU Best Practice Experience with Latin America Perspectives”

Το Διεθνές Συνέδριο με τίτλο “Challenges of International Intermodal Transport between Latin America and Europe: Combining EU Best Practice Experience with Latin America Perspectives” συνδιοργάνωσε το Νοέμβριο 2010 το I.MET στο Rio de Janeiro της Βραζιλίας στα πλαίσια του ερευνητικού έργου ENABLE.

Το Συνέδριο είχε ως στόχο την παρουσίαση των ερευνητικών αποτελεσμάτων του έργου ENABLE αλλά και τη δημιουργία διαύλων επικοινωνίας μεταξύ των

φορέων που δραστηριοποιούνται στις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές και τα logistics στην Λατινική Αμερική.

Οι ομιλίες που παρουσιάστηκαν συνέβαλαν στον εποικοδομητικό διάλογο μεταξύ των 80 εκπροσώπων κυβερνητικών φορέων, βιομηχανικών εταιρειών, πανεπιστημίων και ιδιωτών με αποτέλεσμα την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων σχετικά με την ανταλλαγή τεχνολογίας μεταξύ Ευρώπης και Λατινικής Αμερικής.

## Ενεργό μέλος των παρακάτω Δικτύων αποτελεί το I.MET.:

### 1. ECTRI – Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών

Το I.MET. αποτελεί ιδρυτικό μέλος του ECTRI. Τον Ιανουάριο του 2003 ο Διευθυντής του I.MET. καθ. Γ. Γιαννόπουλος εξελέγη ο πρώτος Πρόεδρος του ECTRI για

τη διετία 2003-2005 και το Μάρτιο του 2005 επανεξελέγη για τη διετία 2005-2007.

### 2. SETREF – Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη

Το SETREF, το οποίο ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο του 1997, αποτελεί μία διεθνή μη κυβερνητική και μη κερδοσκοπική Ένωση Οργανισμών Έρευνας για τις Μεταφορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Σήμερα το SETREF έχει 33 Ερευνητικούς Οργανισμούς – Μέλη

και τα γραφεία του φιλοξενούνται από το I.MET. στη Θεσσαλονίκη. Το Ινστιτούτο κατείχε επί επταετία την προεδρία του SETREF ενώ στην παρούσα περίοδο έχει την αντιπροεδρία.

### 3. ERTICO – Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη

Το ERTICO ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Εθνικών Κυβερνήσεων. Αποστολή του είναι η προώθηση και η εφαρμογή των Intelligent Transport Systems and Services (I.T.S.), διασφαλίζοντας έτσι τη βιώσιμη κινητικότητα, την

ποιότητα των μεταφορών αλλά και υψηλά οικονομικά κέρδη. Το 2003, το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. έγινε ο πρώτος ελληνικός φορέας – μέτοχος του ERTICO με τη συμμετοχή δύο Ινστιτούτων αυτού, του I.MET. και του Ι.Π.ΤΗΛ.

### 4. FERSI – Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές

Το FERSI ιδρύθηκε το 1991 ως μια Ένωση Ερευνητικών Φορέων σχετικά με την ασφάλεια των μεταφορών. Το I.MET. έγινε μέλος του FERSI το 2004. Το 2008 ανέ-

λαβε, μετά από σχετική ψηφοφορία, την προεδρία του FERSI ο Ερευνητής Α΄ του I.MET. Δρ. Ε. Μπεκιάρης.

### 5. European Environment Agency - Ευρωπαϊκός Περιβαλλοντικός Οργανισμός

Το Ινστιτούτο Μεταφορών αποτελεί Εθνικό Κέντρο Αναφοράς (Ε.Κ.Α.) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (Ε.Ο.Π.) από το 2001. Πιο συγκεκριμένα, το I.MET. συμβάλλει στη διαδικασία σχολιασμού των

δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών δεικτών που αποτιμούν την αλληλεπίδραση μεταφορών – περιβάλλοντος.

## Συνέδριο με τίτλο

### «Conference on Mobility Management and Seasonal Traffic Peaks»

Διήμερο Συνέδριο με τίτλο “Conference on Mobility Management and Seasonal Traffic Peaks” πραγματοποιήθηκε τον προηγούμενο Οκτώβριο, στο πλαίσιο του έργου DELTA, στην Αθήνα. Διοργανωτές του Συνεδρίου ήταν το Ι.ΜΕΤ. σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο για τη Διαχείριση της Κινητικότητας (ΕΡΟΜΜ) και κύριος στόχος του ήταν η ανάπτυξη λύσεων διαχείρισης αυξημένης κινητικότητας κυρίως σε περιοχές με εποχική

κίνηση, όπως οι τουριστικές περιοχές. Παρευρέθηκαν συνέδριοι από την Ελλάδα αλλά και από την Ευρώπη, οι οποίοι εκπροσώπησαν πανεπιστημιακούς, ερευνητικούς φορείς και ιδιωτικές επιχειρήσεις και στους οποίους δόθηκε η δυνατότητα να διευρύνουν τις γνώσεις τους πάνω στο ζήτημα της εποχικής κινητικότητας αλλά και τις επιστημονικές επαφές και συνεργασίες τους.

## Συνεργασίες στην Ελλάδα

Το Ι.ΜΕΤ. έχει μόνιμη και σταθερή συνεργασία με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και ειδικότερα με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής και Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και την Ερευνητική Ομάδα Μεταφορών του Τομέα Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών. Επιπρόσθετα, το Ινστιτούτο συνεργάζεται συστηματικά με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.) για την οργάνωση του μόνιμου Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα που πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια.

Τέλος, με τις κατά περίπτωση μελέτες και τα ειδικά ερευνητικά προγράμματα που αναλαμβάνει το Ι.ΜΕΤ., έχει συνεργαστεί και εξακολουθεί να συνεργάζεται με τους κυριότερους φορείς της χώρας στο χώρο των Μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρονται: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας, Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης.

## Ημερίδα με τίτλο

### «Research Priorities for Sustainable Maritime Transport» στις Βρυξέλλες

Η κύρια θεματική της Ημερίδας που διοργανώθηκε στα πλαίσια του έργου MARPOS στις Βρυξέλλες τον Ιούνιο του 2010 ήταν η χαρτογράφηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων των έργων που σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές και χρηματοδοτήθηκαν από το 5ο, 6ο και 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο. Τα συμπεράσματα της Ημερίδας συνέβαλαν στη συστηματική καταγραφή των ερευνητικών αποτελεσμάτων που θα μπορούσαν να έχουν εφαρμογή στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και στον καθορισμό των υποτομέων που χρειάζονται παραπέρα ανάπτυξη.

Επιπρόσθετα η Ημερίδα αποτέλεσε το έναυσμα της συζήτησης σχετικά με τις μελλοντικές ερευνητικές δραστηριότητες όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές στην Ευρώπη η οποία θα συνοπολογίζει όχι μόνο τα αποτελέσματα του έργου Marpos αλλά και την ερευνητική στρατηγική του WATERBORNE TP καθώς επίσης και τις αλλαγές που επήλθαν στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών τα τελευταία έτη, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης.

## EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW – E.T.R.R.

Μέλος Συμβουλευτικής Επιτροπής: **Καθ. Γ. Γιαννόπουλος**, Διευθυντής, Ε.Κ.Ε.Τ.Α. / Ι.ΜΕΤ.

Αρχισυντάκτης: **Δρ. Ε. Μπεκιάρης**, Διευθυντής Ερευνών Ε.Κ.Ε.Τ.Α. / Ι.ΜΕΤ.

Μέλη Συντακτικής Επιτροπής: **Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου**, Ερευνήτρια Β' Ε.Κ.Ε.Τ.Α. / Ι.ΜΕΤ.,

**Δρ. Μ. Πάνου**, Ερευνήτρια Γ' Ε.Κ.Ε.Τ.Α. / Ι.ΜΕΤ.

Το European Transport Research Review – An Open Access Journal (E.T.R.R.) ιδρύθηκε από το European Conference of Transport Research Institutes (E.C.T.R.I.) και αποτελεί μια ψηφιακή πλατφόρμα που στοχεύει στη διάχυση των σχετικών με τις μεταφορές ερευνητικών αποτελεσμάτων. Αποστολή του περιοδικού είναι η δημοσίευση εργασιών υψηλής ποιότητας και η διάχυση νέων ιδεών κι επιτευγμάτων που προέρχονται από/ή αφορούν την ευρωπαϊκή ερευνητική κοινότητα στον ευρύτερο τομέα των μεταφορών για τη μετάδοση των βέλτιστων πρακτικών.

# Διεθνείς Αναγνωρίσεις στο Προσωπικό του Ι.ΜΕΤ.



## Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Διευθυντής:

- Δύο φορές πρόεδρος (το 2003 και το 2005) της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Ινστιτούτων Μεταφορών ECTRI (European Conference of Transport Research Institutes)
- Ιδρυτικό μέλος και πρόεδρος για 7 χρόνια (1997-2004) της πρωτοβουλίας SETREF (South East European Transport Research Forum).
- Συν-πρόεδρος της Ομάδας εργασίας για την Συνεργασία στην Έρευνα των Μεταφορών Ευρώπης-Αμερικής (US /Transportation Research Board - ECTRI).
- Δύο φορές βραβείο «Διεθνούς Δραστηριότητας» (International Activities Award) του Transportation Research Board της Αμερικής (Αμερικανική Ακαδημία Επιστημών).
- Πρόεδρος του Transport Advisory Group των ΓΔ RTD και MOVE της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.



## Δρ. Ε. Μπεκιάρης, ερευνητής Α':

- Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ινστιτούτων Οδικής Ασφάλειας: FERSI (2008-2011).
- Editor-in-Chief του Ευρωπαϊκού επιστημονικού περιοδικού European Transport Research Review – ETRR (2008 - ).
- Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Δικτύου Αριστείας HUMANIST VCE.
- Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.), αλλά και της σχετικής Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας (AVERE), (2010 - ).
- Γ' βραβείο καλύτερου ευρωπαϊκού έργου στον τομέα της τηλεματικής για το 2010 για το έργο SAFERIDER, του οποίου υπήρξε Γενικός Συντονιστής (Coordinator).



## Δρ. Μ. Μποϊλή, ερευνήτρια Α':

- Ιδρυτικό Μέλος του ASCE Transportation and Development Institute (T&DI)
- Μέλος του Eno Transportation Foundation Board of Regents.
- Μέλος του Transportation Research Board (TRB) Marine Environmental Committee (AW030)

## JOURNAL PUBLICATIONS

1. **Giannopoulos, G.A.**, Elrahman, O.A., (2010). Expanding international transport research collaboration working group presents findings. TR News, Issue 267, March 2010, Pages 43-45+48-49.
2. **Giannopoulos, G.A.**, Moschovou, T.P., (2010). Investigation of Inland Freight Transport Modal Choice in Greece. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2168, pp. 43-52.
3. Golias, M. M., **Boile, M.**, & Theofanis, S. (2010). Discrete Berth-Scheduling Problem: Toward a Unified Mathematical Formulation. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* (2168), 1-8.
4. Golias, M. M., **Boilé, M.**, Theofanis, S., & Taboada, H. A. (2010). A Multi-Objective Decision and Analysis Approach for the Berth Scheduling Problem. *International Journal of Information Technology Project Management* , 1 (1), 54-73.
5. Golias, M., **Boile, M.**, Theofanis, S., & Efstathiou, C. (2010). The Berth-Scheduling Problem: Maximizing Berth Productivity and Minimizing Fuel Consumption and Emissions Production. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* , 2166, 20-27.
6. Isacker, K. V., Goranova-Valkova, M., **Chalkia, E.**, **Bekiaris, E.**, Votis, K., Tzovaras, D. (2010). Accessible Web Design a Burden? - Lessons learned from the Accessible Project. *European Journal of ePractice*.
7. Laventhal, W., Theofanis, S., & **Boile, M.** (2010). Trends in Global Port Operations and Their Influence on Port Labor: Challenges and Implications for U.S. East Coast Longshoremen. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* (2166), 37-43.
8. Saharidis, G. K., **Boile, M.**, & Theofanis, S. (Available online 18 November 2010). Initialization of the Benders Master Problem Using Valid Inequalities Applied to Fixed-charge Network Problems. *Expert Systems with Applications*, 38 (6), 6627-6636.
9. Golias M.M., **Boile M.**, Theofanis S. (2010) "A  $\bar{n}$ -opt based heuristic for the discrete berth scheduling problem". *Transportation Research Pt. C* 18(5), 794-806.
10. **Saharidis, G.**, Golias, M., **Boile, M.**, Theofanis, S., & Ierapetritou, M. (2010). The Berth Scheduling Problem With Customer Differentiation: a New Methodological Approach Based on Hierarchical Optimization. *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, 46, 377-393.
11. Scholliers J., Joshi S., **Gemou M.**, Hendriks F., Aust M. L., Luoma J., Netto M., Engstrom J., Olsson S. L., Kutzner R., Tango F., Amditis A., Blosseville J. M., **Bekiaris E.** (2010). Development and Application of an Integrated Evaluation Framework for Preventive Safety Applications. *Transactions on Intelligent Transportation Systems, IEEE Journal, Manuscript: Special Issue on ITS and Road Safety*, T-ITS-09-12-0244.R1.
12. Zhang, T., **Saharidis, G. K.**, Theofanis, S., & **Boile, M.** (2010). Scheduling of Inbound and Outbound Trucks at Cross-Docks: Modeling and Analysis. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* (2162), 9-16.
13. **Saharidis G.K.**, Golias M.M., **Boile M.**, Theofanis S., Ierapetritou M. (2010). "The berth scheduling problem with customer differentiation: A new methodological approach based on hierarchical optimization". *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*. Vol. 46, Numbers 1-4 pp. 377-393

## Edited Volumes

1. **Bekiaris E.**, **Gemou, M.**, & **Kalogirou, K.** (2010). Embedded user interface for mobile applications to satisfy design for all principles. In M. Rita (Ed.), *User Interfaces* (pp. 165-190). INTECH.
2. **Bekiaris, E.**, Bateman J.A. (2009). Content Interoperability Standardization, The open Reference Architecture of the OASIS Preject with its open source Common Ontological Framework and related tools. (L. M., & C. Galinski, Eds.) *CAS Special Edition on Managing Product Data Globally*, Beijing: China Association for Standardization , 41-44.
3. Mavridou E., Tzovaras, D., **Bekiaris, E.**, **Spanidis, P.**, **Gemou, M.**, & Hassapis, G. (2010). Embedded User Interface for web, mobile and desktop applications to satisfy Design for All principles. In *Trends and developments in automotive engineering*. INTECH.



## Conference Proceedings

1. **Aifadopoulou G.**, Hatzioannidou F., (September 27-28, 2010). Multimodal transport system simulation for containerized freight flows. *5th International Congress on Transportation Research in Greece, Volos.*
2. **Aifadopoulou G.**, Mouskos K., **Salanova Grau J.M.**, **Chrysohoou E.**, Mitsakis E., (5 - 7 May 2010). Combination of macro & micro transport simulation models for supporting integrated mobility planning. *Urban Transport 2010, 16th International Conference on Urban Transport & the Environment, Limassol.*
3. Annund, A., Renner, L., Dukic, T., **Nikolaou, S.**, **Chalkia, E.**, & **Bekiaris, E.** (2010). Integrated system for safe transportation of children to school - SAFEWAY2SCHOOL. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu Dhabi.
4. **Bekiaris E.** et al, (2010). SAFERIDER - Advanced telematics for enhancing the safety and comfort of motorcycles riders. 17th ITS World Congress 2010, October 25-29, 2010. Busan.
5. **Bekiaris, E.** & **Gemou, M.** (2010). Use cases towards all inclusive mainstream ICT. FOSS-AMA (Free and Open Source Software-for Accessible Mainstream Applications), ETAPS 2010 Satellite event, March 27-28, 2010. Paphos.
6. **Bekiaris, E.**, & **Gaitatzi, O.** (2010). Use cases and scenarios for remote support of the elderly to live autonomously alone. ITS-Africa 2010 Conference & Exhibition, May 19-21, 2010. Durban.
7. **Boile M.**, Golias M., Ivey S. (2010) "A Bayesian hierarchical network for truck demand modeling" Proceedings of the Innovations in freight demand modeling and data: A Transportation Research Board SHRP 2 symposium. Crowne Plaza Hotel – Dulles Airport, Washington D.C.
8. **Bekiaris, E.**, **Gaitanidou, E.**, & **Spanidis, P.** (2010). ACCESS2ALL Project: Best practices database for accessible transportation. 12th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons (TRANSED 2010), June 2-4, 2010. Hong Kong.
9. **Bekiaris, E.**, **Gemou, M.**, & Tzovaras, D. (2010). Evaluation and impact analysis of a holistic dangerous goods cooperative system. 13th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems Submission - ITSC 2010, September 19-22, 2010. Madeira.
10. **Bekiaris, E.**, **Kalogirou, K.**, **Gemou, M.** (2010). Java user interface libraries for developing mobile applications. FOSS-AMA (Free and Open Source Software - for Accessible Mainstream Applications), ETAPS 2010 Satellite event, March 27-29, 2010. Paphos.
11. **Bekiaris, E.**, **Panou, M.**, & **Kalogirou, K.** (2010). Ambient intelligence in driving simulation for training young drivers. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu-Dhabi.
12. **Bekiaris, E.**, **Spanidis, P.**, **Gemou, M.** (2010). Intelligent Agents for Personalised Vehicle Configuration. International Conference on Kansei Engineering and Emotion research 2010, KEER 2010, March 2-4, 2010. Paris.
13. **Chalkia, E.** & **Bekiaris, E.** (2010). ACCESSIBLE EU Project Use Cases. 1st AEGIS Project Conference, October 7-8, 2010, Seville. Seville.
14. **Chalkia, E.** & **Bekiaris, E.** (2010). The ACCESSIBLE Software Applications Accessibility Assessment Tools and Evaluation Framework. CONFIDENCE 2010 International Conference, December, 9-10, 2010 . Jyvaskyla.
15. **Chalkia, E.**, **Bekiaris, E.**, Lopes, R., Kastori, G.-E., & Carrico, L. (2010). Harmonisation of accessibility components in the context of ACCESSIBLE project. The satellite event FOSS-AMA (Free and Open Source Software for Accessible Mainstream Applications) at ETAPS 2010 (European Joint Conferences on Theory and Practice of Software), March 27-28,2010. Paphos.
16. **Charalampous G.**, **Gagatsi E.** (September 27-28, 2010). Co-modality and Logistics. Can a European e-Logistics platform contribute to the European Policy towards co-modality. *5th International Congress on Transportation Research, Volos, Greece.*
17. Diederichs, J.P., Ganzhorn, M., Widlroither, H., **Bekiaris, E.**, **Nikolaou, S.**, Montanari, R., et al. (2010). SAFERIDER HMI strategies for for motorcycles' ARAS and OBIS. 17th ITS World Congress 2010, October 25-29, 2010. Busan.
18. Espie, S., **Bekiaris, E.**, & **Nikolaou, S.** (2010). Naturalistic rider studies for the analysis of riders' behavior and safety, 2BESAFE. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu Dhabi.
19. **Gaitanidou, E.**, & **Bekiaris, E.** (2010). Priority implementation scenarios for accessibility of public transport for mobility impaired users. 3rd International Conference on Applied Human Factors & Ergonomics, (AHFE International 2010), July 17-20, 2010. Miami.
20. Ganzhorn, M., Diederichs, F., Widlroither, H., **Bekiaris, E.**, **Nikolaou, S.**, Montanari, R., et al. (2010). 8 Internationale Motorradkonferenz 2010, October 4-5, 2010. Cologne.
21. **Gemou, M.**, & **Bekiaris, E.** (2010). From user modeling to iterative design and development: The AEGIS IP UCD Approach. Proceedings of CONFIDENCE 2010 International Conference, 9-10 December 2010. Jyvaskyla.

22. **Giannopoulos, G.**, Zacharaki, E., (July 15-18 2010). Analysis of the spatial and personal characteristics that influence commuting travel behaviour, 12th WCTR 2010, Lisbon.
23. **Giannopoulos, G.A.**, Moschovou, T.P. (January 10-14 2010). Investigating the Process of Inland Freight Transport Modal Choice in Greece, Part I: Parameters and attributes influencing freight mode choice, Transportation Research Board 89th Annual Meeting, Washington DC.
24. Goliias, G., **Boile, M.**, Theofanis, S., & **Saharidis, G. K.** (2010). The Yard to Berth Operations Resource Allocation Problem at Marine Container Terminals. 5th International Congress on Transportation Research. Volos, Greece.
25. Isacker, K.-V., Goranova-Valkova, M., Tsakou, G., **Chalkia, E.**, **Touliou, K.** (2010). Brain and skills training applications in a game based environment for older people. Interactive Technologies and Games: Education, Health and Disability Conference, October, 26-27, 2010, Nottingham Trent University. Nottingham.
26. J.P, D., Ganzhorn, M., Widloither, H., **Bekiaris, E.**, **Nikolaou, S.**, Montanari, R., et al. (2010). SAFERIDER HMI strategies for for motorcycles' ARAS and OBIS. 17th ITS World Congress 2010, October 25-29, 2010. Busan.
27. K., T., Portouli, E., **Margaritis, D.**, & **Bekiaris, E.** (2010). An examination of the effects of continuous positive airway pressure (CPAP) treatment on the driving performance of patients suffering from sleep apnoea. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu Dhabi.
28. **Kalogirou, K.**, & **Bekiaris, E.** (2010). Design of accessibility framework for mobile devices Built-in accessibility framework for mobile devices. 1st International AEGIS Conference, October 7-8, 2010. Seville.
29. **Kalogirou, K.**, & **Bekiaris, E.** (2010). Java Micro Edition Accessibility Framework. CONFIDENCE 2010 International Conference, December 9-10, 2010. Jyvaskyla.
30. **Kalogirou, K.**, & Telkamp, G. (2010). An ontological framework for the elderly to control their home environment. IST-Africa 2010 Conference & Exhibition, May 19-21, 2010. Durban.
31. **Kalogirou, K.**, & Telkamp, G. (2010). An ontological framework for the elderly to control their home environment. IST-Africa 2010 Conference & Exhibition, May 19-21, 2010. Durban.
32. Katsoulis G., **Mitsakis E.**, Politis I., Evangelidis K. (September 27-28, 2010). Απαιτήσεις Προσαρμογής Οδικών Δικτύων και Τροφοδότησης Μαθηματικού Υποδείγματος Δυναμικού Καταμερισμού της Κυκλοφορίας. Εφαρμογή στην Πόλη της Θεσσαλονίκης. 5th International Congress on Transportation Research, Volos, Greece.
33. Kehagias, D., Tzovaras D., Mavridou, E., **Kalogirou, K.**, Becker M. (2010). Implementing an open reference architecture based on web service mining for the integration of distributed applications and multi-agent systems. AAMAS 2010, Workshop on Agents and Data Mining Interaction, May 11, 2010. Toronto.
34. Kokkinos, J., & **Tyrinopoulos, Y.** (2010). Critical Assessment of Systems and Technologies for Supporting Urban Mobility – Investigation of their Degree of Exploitation in Greece. 5th International Congress on Transportation Research. Volos, Greece.
35. Kotsiourou, C., Pagle, K., Amditis, A., & **Gaitanidou, E.** (2010). Nomadic Devices in the vehicle environment: planning of Field Operational Tests in Greece. 17th ITS World Congress. Busan.
36. Leuteritz, J.-P., Widloither, H., & **Panou, M.** (2010). User interfaces and strategies for guidance of elderly in emergencies through nomadic devices. IST Africa 2010 Conference & Exhibition, May 19-21, 2010. Durban.
37. Mavridou, E., Tzovaras, D., **Bekiaris, E.**, **Gemou, M.**, Hassapis, G. (2010). A Data mining framework for CITARASA-based system. International Conference on Kansei Engineering and Emotion research 2010, KEER 2010, March 2-4, 2010. Paris.
38. Meinken, K., & **Bekiaris, E.** (2010). Access 2 All - Innovative HMI concepts for barrier-free travelling. 3rd International Conference on Applied Human Factors & Ergonomics, (AHFE International 2010), July 17-20, 2010. Miami.
39. Melcher V., Leuteritz, J.-P., **Panou, M.**, Leonidis, A. (2010). OASIS HMI: Design for Elderly - A Challenge. 3rd International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (AHFE '10), 17-20 July 2010. Miami.
40. **Mitsakis E.**, (2010). Combined Dynamic Traffic Assignment and Optimal Traffic Control models. EURO XXIV 2010, Lisbon, Portugal.
41. **Mitsakis, E.**, **Tyrinopoulos, Y.**, & Pein, I. (2010). Fostering Networking and Cooperation Opportunities Addressing Regions with Seasonal Traffic Peaks. *Transportation research Board Congress 2010*. Washington.
42. Moini, N., **Boile, M.**, Laventhal, W., & Theofanis, S. (2010). A Model to Estimate Container Dwell Time Using A Set of Determinants. TRB Annual Meeting. Washington DC.

43. Montanari, R., Spadoni, A., Bekiaris, E., & Nikolaou, S. (2010). SAFERIDER: CAN based architecture on 2-wheelers domain. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu Dhabi.
44. **Morfoulaki M., Chrysohoou E., Salanova J.**, (September 27-28, 2010). Development of a forecasting methodology for road network traffic data analysis using time series. 5th International Congress on Transportation Research, Volos, Greece.
45. **Morfoulaki M., Mitsakis E.**, (September 27-28, 2010). The Contribution of the Urban Mobility Management in the Trip Planning and the Environmental Upgrade. 5th International Congress on Transportation Research, Volos, Greece.
46. **Panou, M., Bekiaris, E., & Toliou, A.** (2010). ADAS module in driving simulation for training young drivers. 13th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems Submission, ITSC 2010, September 19-22, 2010. Madeira.
47. **Panou, M., Blythe, P., & Bekiaris, E.** (2010). Integrated safety & security for transportation hubs. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu Dhabi.
48. **Panou, M., Toliou, K., Bekiaris, E., Gaitanidou, E.**, (2010). Pedestrian and multimodal route guidance adaptation for elderly citizens. ITS-Africa 2010 Conference & Exhibition, May 19-21, 2010. Durban.
49. Pastor-Sanz, L., Fernandez-Rodriguez, M., Cabrera-Umpierrez, M., Arredondo, M., & **Bekiaris, E.** (2010). Prevention and management of risk conditions of elderly people through the home environment monitoring. 12th Mediterranean Conference on Medical and Biological Engineering and Computing, MEDICON 2010, May 27-30, 2010. Chalkidiki.
50. Pavlis, Y., **Giannopoulos, G.A.** (January 10-14 2010). Realizing the TransEuropean Road Network: Challenges, Approaches, and Intelligent Transportation Systems Applications for Providing Seamless Information to the European Traveler and Hauler, Transportation Research Board 89th Annual Meeting, Washington DC.
51. **Saharidis, G. K.**, Theofanis, S., & **Boile, M.** (2010). An Alternative Formulation for the Scheduling of Inbound Doors in Cross Docking Facilities. 5th International Congress on Transportation Research. Volos, Greece.
52. Schulze, H., **Margaritis, D., Toliou, K., & Portouli, E.** (2010). Driving under the influence of Drugs, Alcohol and Medicines - DRUID. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu Dhabi.
53. Theofanis, S., Betak, J., **Boile, M.**, & Lee, H. (2010). Growth Forecasting for Public Transit System Planning in a Changing World. 12th Annual New Jersey Department of Transportation Research Showcase. NJ.
54. **Toliou, K. & Margaritis, D.** (2010). Alcohol-impaired driving in vehicle simulated environment. ICTR 2010, 27 September 2010. Volos.
55. **Toliou, K., Panou, M., & Bekiaris, E.** (2010). Iterative ergonomic design and usability testing for elderly citizens applications. 3rd International Conference on Applied Human Factors & Ergonomics (AIFE International 2010), July 17-20, 2010. Miami.
56. **Toliou, K., Portouli, E., Margaritis, D., & Bekiaris, E.** (2010). An examination of the effects of Continuous Positive Airway Pressure (CPAP) treatment on the driving performance of patients suffering from sleep apnoea. 15th International Conference Road Safety on Four Continents, March 28-30, 2010. Abu Dhabi.
57. **Tyrinopoulos, Y., & Antoniou, C.** (2010). Analysis of Factors Affecting Public Transit User Satisfaction. 5th International Congress on Transportation Research. Volos, Greece.
58. **Tyrinopoulos, Y., & Giannopoulos, G.** (2010). Stimulating (sustainable) Freight Transport Synergies Between Latin America and Europe. XVI Pan - American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics. Lisbon.
59. **Tyrinopoulos, Y., Hiselious, W., & Kortsari, A.** (2010). An Innovative Method for the Classification of European Regions with Seasonal Transport Demand Variations. Transport Research Arena. Brussels.
60. **Tyrinopoulos, Y., Mitsakis, E., & Kortsari, A.** (2010). A Decision Support System for the Sustainable Handling of Seasonal Variations of Transport Demand. 13th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2010). Madeira, Portugal.
61. **Tyrinopoulos, Y., Mitsakis, E., & Kortsari, A.** (2010). Solutions for handling seasonal variations of transport demand – An introduction to the DELTA Decision Support Tool. 5th International Congress on Transportation Research. Volos, Greece.

Note: HIT staff in bold

## ACTIVE PROJECTS IN 2010/ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟ 2010

NO	ACRONYM	PROGRAMME / CONTRACT NO.	PROJECT TITLE	LEAD SCIENTIST	HIT BUDGET (in €)	START DAY END DAY	HIT'S ROLE
1		SASTH – Municipality of Kalamaria – Anatoliki S.A.	Operation of the Mobility Center Network	G. Aifantopoulou	12.000	06/07/2009 30/06/2010	SUB-CONTRACTOR
2		Ministry of Communication and Works of Cyprus	Provision of services for the Planning of Inter-Urban Public Transport in the Transeuropean Network (TEN-T) of Cyprus	G. Aifantopoulou	81.487	26/10/2010- 25/11/2011	SUB-CONTRACTOR
3		Hellenic Republic Ministry of Education, Lifelong Learning and Religious Affairs	Study on Necessary Improvements of The School Trips' System in Order to Implement an Effective 21st Century School	G. Giannopoulos	64.228	01/09/2010- 30/06/2011	SUB-CONTRACTOR
4		Municipality of Kalamaria	Operation of the Mobility Center Network in the Municipality of Kalamaria in 2010-2011	G. Aifantopoulou	10.000	01/07/2010- 30/06/2011	SUB-CONTRACTOR
5		Ministry of Communication and Works of Cyprus	Specialized study for the implementation of dedicated bicycle lanes along Makariou and Stasinou streets in the Central Area of Nicosia	G. Aifantopoulou	128.652	04/2/2009- 31/10/2010	SUB-CONTRACTOR
6	2-BE-SAFE	STRIP	2-wheeler behaviour and safety	E. Bekiaris	287.421	01/01/2009- 31/12/2011	PARTNER
7	2DECIDE	Toolkit for sustainable decision making in ITS deployment_2decide	Toolkit for sustainable decision making in ITS deployment_2decide	E. Bekiaris	44.034	01/10/2009- 31/11/2011	PARTNER
8	ACCESS2ALL	7 F.P. - Coordination Action (CA)	Mobility Schemes Ensuring Accessibility of Public Transport for All Users	E. Bekiaris	160.645	01/12/2008- 30/11/2010	PARTNER
9	ACCESSIBLE	7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	ACCESSIBLE-Accessibility Assessment Simulation Environment for New Applications Design and Development	E. Bekiaris	372.000	01/09/2008- 31/08/2011	TECHNICAL & QUALITY MANAGER
10	ACTIBIO	7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	ACTIBIO, UNOBTRUSIVE AUTHENTICATION USING ACTIVITY RELATED AND SOFT BIOMETRICS/ 215372	E. Bekiaris	260.000	01/03/2008- 28/2/2011	QUALITY MANAGER
11	AEGIS	7 F.P. - Integrated Project (IP)	Open Accessibility Everywhere: Groundwork, Infrastructure, Standards	E. Bekiaris	1.538.136	01/06/2008- 31/12/2011	COORDINATOR
12	BACK-GROUNDS	Interreg med	BACKGROUNDS	G. Aifantopoulou	361.689	01/06/2009- 31/05/2012	PARTNER
13	BESTPOINT	KOI: 7 F.P. TREN / SUB / 01-2009	MOVE/SUB/2010/D3/300-1/SI2.569987 «BEST POINT»	E. Bekiaris	43.108	01/09/2010- 31/08/2012	PARTNER
14	CLOSER	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Connecting Long and Short-distance networks for Efficient Transport	I. Tyrinopoulos	160.933	01/01/2010- 31/12/2012	PARTNER
15	DaCoTA		Road safety Data Collection, Transfer and Analysis	E. Bekiaris	43.520	01/02/2010- 31/07/2012	SUB-CONTRACTOR
16	DELTA	EC- DG RTD Coordination Action (CA)	Concerted coordination for the promotion of efficient multimodal interfaces	I. Tyrinopoulos	190.867	01/01/2009- 31/12/2010	COORDINATOR
17	DETRA	7 F.P. - Coordination and Support Action (CSA) - A.C. MODEL	Developing the European Transport Research Alliance	E. Bekiaris	92.410	01/06/2010- 30/09/2012	PARTNER
18	DRUID	EC FP 6	Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicine	E. Bekiaris	431.834	15/10/2006- 14/10/2010	PARTNER
19	E-Freight	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	European E-freight Capabilities for Co-modal transport	M. Boile	177.000	01/01/2010- 30/06/2013	PARTNER
20	ENABLE	KOI: 7 F.P. - Coordination and Support Action (CSA)	Stimulate Sustainable Freight Transport Systems with Latin American Countries	I. Tyrinopoulos	134.178	01/09/2009- 31/08/2011	COORDINATOR
21	EOX		Intelligent urban mobility management and traffic control system for the improvement of the urban environment quality in the central area of Thessaloniki's agglomeration	G. Aifantopoulou	722.771	24/04/2009- 30/04/2012	PARTNER
22	FERSI		The Organisation Of Fersi	E. Bekiaris	200.700	01/06/2008- 31/05/2011	
23	FREIGHTWISE	EE	Management framework for Intelligent Inter-modal Transport	G. Giannopoulos	272.052	01/11/2006- 30/04/2010	PARTNER

NO	ACRONYM	PROGRAMME / CONTRACT NO.	PROJECT TITLE	LEAD SCIENTIST	HIT BUDGET (in €)	START DAY END DAY	HIT'S ROLE
24	FREILOT	ICT Policy Support Programme (ICT PSP)	Urban Freight Energy Efficiency Pilot	G. Aifantopoulou	118.818	01/04/2009-31/03/2012	PARTNER
25	HERMES	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	High Efficient and Reliable arrangeMEnts for CroSsmodal Transport	G. Aifantopoulou	180.600	01/01/2010-31/12/2011	PARTNER
26	INTERSTRESS	7 F.P. - STRIP	Interreality in the Management and Treatment of Stress-Related Disorders	E. Bekiaris	317.065	01/03/2010-28/02/2013	PARTNER
27	LIMES	EE	Land/sea Integrated monitory for European security	G. Aifantopoulou	28.300	01/12/2006-31/05/2010	PARTNER
28	MARPOS	FP 7 Support Action	Maritime Policy Support	M. Boile	187.184	01/12/2008-31/05/2011	COORDINATOR
29	MLS-Πληροφορική ΑΕ	MLS-Πληροφορική ΑΕ	Provision of Special Services – inspection and analysis of certain traffic data	G. Aifantopoulou	30.000	26/11/2009-31/05/2010	SUB-CONTRACTOR
30	NOBEL	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Neighbourhood Oriented Brokerage ELelectricity and monitoring system	E. Bekiaris	222.460	01/02/2010-31/07/2012	PARTNER
31	OASIS	FP 7	Open Architecture for Accessible Services Integration and Standardisation	E. Bekiaris	854.898	01/01/2008-31/12/2010	TECHNICAL MANAGER
32	PERSONA	ANKO ΑΕ	PERceptive Spaces prOmoting iNdependent Aging «PERSONA»	E. Bekiaris	20.000	02/04/2007-31/5/2010	SUB-CONTRACTOR
33	PROLOGUE	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Promoting real life Observations for Gaining Understanding of road behaviour in Europe	E. Bekiaris	214.269	01/05/2009-30/07/2011	PARTNER
34	REMOTE		Remote health and social care for independent living of isolated elderly with chronic conditions	E. Bekiaris	286.318	01/04/2009-31/03/2012	TECHNICAL & SCIENTIFIC MANAGER
35	SAFERIDER	FP 7	Advanced Telematics for enhancing the safety and comfort of motorcycle riders	E. Bekiaris	424.000	01/01/2008-31/12/2010	COORDINATOR
36	SAFESPOT	EE	Cooperative systems for road safety «Smart Vehicles on Smart Roads	G. Aifantopoulou	200.845	01/01/2006-31/07/2010	PARTNER
37	SAFEWAY-2SCHOOL	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Integrated system for safe transportation of children to school	E. Bekiaris	330.000	01/09/2009-31/08/2012	TECHNICAL MANAGER
38	SAVE ME	KOI: 7 F.P. - Specific Targeted Research and Innovation Project (STRIP)	System and actions for Vehicles and transportation	E. Bekiaris	520.834	01/01/2009-31/12/2011	QUALITY MANAGER
39	SHLOW	FP7 SSA	Show me How Slow	G. Giannopoulos	29.460	01/03/2008-28/02/2010	PARTNER
40	SMART CM	FP 7 IP	Smart-Container Chain Management	G. Aifantopoulou	700.147	01/08/2008-31/07/2011	COORDINATOR
41	SMART-WAY	Galileo- Collaborative	Galileo based navigation in public transport systems with passenger interaction	I. Tyrinopoulos	245.134	01/02/2010-31/01/2012	PARTNER
42	TELEFOT	7 F.P. - Integrated Project (IP)	Field Operational Tests of Aftermarket and Nomadic Devices in Vehicles	E. Bekiaris	455.000	31/5/2012 01/06/2008	PARTNER
43	UNIVERSAAL	IP	UNIVERSal open platform and reference Specification for Ambient Assisted Living	E. Bekiaris	358.976	01/02/2010-31/01/2014	PARTNER
44	VERITAS	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Virtual and Augmented Environments and Realistic User Interactions To achieve Embedded Accessibility	E. Bekiaris	647.734	01/01/2010-31/12/2013	QUALITY MANAGER
45	VIAJEO	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	International demonstrations of platform for transport planning and travel information	I. Tyrinopoulos	258.274	01/09/2009-31/08/2012	PARTNER
46	VIRTHUALIS	EE	Virtual Reality and Human Factors Applications in Improving Safety	E. Bekiaris	433.560	01/05/2005-31/05/2010	PARTNER
47	Weather	7 F.P. - Collaborative Project (CP)	Weather Extremes: Assessment of Impacts on Transport Systems and Hazards for European Regions	G. Aifantopoulou	352.999	01/11/2009-30/04/2012	PARTNER
48	Media Campaign on Road Safety Issues	Public dissemination of the Knowledge on Road Safety	M. Boile	22.000		01/09/2010-31/12/2013	