

## Βιογραφικό Σημείωμα

### ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ



#### Νικηφοριάδης Ανδρέας

📍 Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο Ganas & Ganas, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα

☎ 2311257634

✉ [anikiforiadis@certh.gr](mailto:anikiforiadis@certh.gr)

Φύλο Άρρεν

Ημερομηνία γέννησης 12/12/1991

Εθνικότητα Ελληνική

### ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

- 1/2020 – σήμερα **Επιστημονικός Συνεργάτης**  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών
- 1/2020 – σήμερα **Διδακτορικός Υπότροφος**  
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
- 3/2018 – 12/2019 **Διδακτορικός Υπότροφος**  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών
- 3/2014 – 5/2014 **Πρακτική Άσκηση**  
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Διεύθυνση Πολιτικής Γης

### ΣΠΟΥΔΕΣ

- 2017 – 2021 **Διδακτορικό Δίπλωμα**  
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών
- Διδακτορική διατριβή: «Ανάπτυξη και εφαρμογή μεθοδολογικού πλαισίου για την αξιολόγηση υποδομών συνύπαρξης πεζών και ποδηλατιστών μέσω της προτυποποίησης του επιπέδου και της ποιότητας εξυπηρέτησης»
- 2016 – 2017 **Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (MSc) «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» (Βαθμός: 9,13)**  
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών
- Μεταπτυχιακή εργασία: «Διερεύνηση του αντιληπτού επιπέδου εξυπηρέτησης των πεζών σε πεζοδρόμια και πεζόδρομους με παρουσία ποδηλάτων» (Βαθμός: 10)
- 2010 – 2015 **Δίπλωμα Αγρονόμου & Τοπογράφου Μηχανικού (Βαθμός: 7,44)**  
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών
- Τομέας ειδίκευσης: Συγκοινωνιακών και υδραυλικών έργων
  - Διπλωματική εργασία: «Διερεύνηση εφαρμογής μεθόδου “Δέσμευσης Αξίας” για τη χρηματοδότηση του μετρό Θεσσαλονίκης: η περίπτωση των επιχειρήσεων» (Βαθμός: 10)

## Βιογραφικό Σημείωμα

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΞ΄ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

2018 – 2019 **Πιστοποιητικό επιμόρφωσης “Statistics with R”**  
Duke University on Coursera

- <https://www.coursera.org/account/accomplishments/specialization/LKPDQCGTR7SU>

### ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

6/2018 – 10/2018 **Επικουρική συνεπίβλεψη μεταπτυχιακών διπλωματικών εργασιών**  
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών: Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών

- Βαϊτίσης, Π. (2018). Προσδιορισμός δεικτών ικανοποίησης για τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς και της επίπτωσης τους στην επιλογή μέσου στη Θεσσαλονίκη.
- Γαρυφάλου, Η.Μ. (2018). Διερεύνηση της επίδρασης των διαφόρων τύπων συμβάντων στην άνεση και ασφάλεια των πεζών σε πεζοδρόμια και πεζόδρομους με παρουσία ποδηλάτων.

2/2018 – σήμερα **Επικουρική συνεπίβλεψη διπλωματικών εργασιών**  
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

- Παλόκα, Ν., Τσεκούρα, Ε. (2021). Διερεύνηση απόψεων και προθέσεων σχετικά με τη χρήση και τη λειτουργία των κοινόχρηστων ηλεκτρικών πατινιών.
- Ιωαννίδης, Β., Καλόγηρος, Κ. (2020). Διερεύνηση των απόψεων και της συμπεριφοράς πεζών σε υποδομές συνύπαρξης με ποδήλατα.
- Παϊπάη, Μ., Χατζαλή, Ε.Χ. (2020). Διερεύνηση των απόψεων και της συμπεριφοράς ποδηλατιστών σε υποδομές συνύπαρξης με πεζούς.
- Καρανταγλη, Ε. (2020). Διερεύνηση της συμπεριφοράς και των απόψεων του φοιτητικού πληθυσμού του Α.Π.Θ. σχετικά με τη χρήση ποδηλάτου.
- Κωσταρέλη, Α. (2020). Αξιολόγηση της λειτουργίας των ηλεκτρικών πατινιών (e-scooters) στη Θεσσαλονίκη: η περίπτωση των μη χρηστών.
- Ραπτοπούλου, Α. (2020). Αξιολόγηση της λειτουργίας των ηλεκτρικών πατινιών (e-scooters) στη Θεσσαλονίκη: η περίπτωση των χρηστών.
- Ανάπαλη, Η.Σ. (2020). Διερεύνηση της συμπεριφοράς των πεζών σε σηματοδοτούμενες διαβάσεις.
- Μείνάνης, Ι., Πάπας, Θ., Τρουβά, Μ.Ν. (2019). Διερεύνηση της επίδρασης των διαφόρων τύπων συμβάντων στην άνεση και την ασφάλεια των ποδηλατιστών σε πεζοδρόμια και πεζόδρομους.
- Γρηγοριάδης, Γ., Μηλίσης, Ν.Μ. (2018). Διερεύνηση αλληλεπίδρασης πεζών και χρηστών ποδηλάτου σε υποδομές μικτής χρήσης: υποδείγματα εκτίμησης συχνότητας «συμβάντων».

### ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Χρον. διάστημα	Έργο	Περιγραφή	Φορέας
10/2021 – σήμερα	MultiDEPART	To MultiDEPART (Multi-operator tool for managing Demand Responsive Transport) είναι ένα έργο που χρηματοδοτήθηκε από το EIT Urban Mobility. Το MultiDEPART αναπτύσσει εργαλεία για τον σχεδιασμό, τη διαχείριση και την εποπτεία λύσεων DRT και τα εφαρμόζει στην πόλη της Λισσαβόνας, τη Μητροπολιτική περιοχή της Βαρκελώνης και την πόλη της Θεσσαλονίκης, στοχεύοντας αρχές δημοσίων συγκοινωνιών, με απώτερο σκοπό	EKETA/IMET

## Βιογραφικό Σημείωμα

1/2020 – σήμερα	ENIRISST	<p>την προώθησή των λύσεων DRT σε επιπλέον ευρωπαϊκές πόλεις.</p> <p>Η πράξη EN.I.R.I.S.S.T αποτελεί μια μοναδική και πρωτοποριακή ερευνητική υποδομή με στόχο να καλύψει ένα υπάρχον ερευνητικό κενό στους τομείς της ναυτιλίας, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των μεταφορών στην Ελλάδα, χώρα που αποτελεί σημαντικό κόμβο για τη μεταφορά επιβατών και φορτίων σε παγκόσμιο επίπεδο. Η υποδομή EN.I.R.I.S.S.T στοχεύει στη διαμόρφωση μιας ερευνητικής ευφούς πλατφόρμας που συνδυάζει αναλύσεις δεδομένων και τεχνικές οπτικοποίησης και εξόρυξης τους, για την υποστήριξη ερευνητικών δραστηριοτήτων αλλά και βασικών οικονομικών δραστηριοτήτων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων στα πλαίσια της έξυπνης εξειδίκευσης (RIS3) των περιφερειών και των συναφών πολιτικών αποφάσεων.</p>	A.Π.Θ.
5/2021 – 9/2021	PIXEL	<p>Το PIXEL προωθεί την αμφίδρομη συνεργασία λιμένων, πρακτόρων πολυτροπικών μεταφορών και πόλεων, με στόχο τη βέλτιστη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών πόρων, τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη και τον μετριασμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ώστε να διαμορφωθούν τα λιμάνια του μέλλοντος. Βασισμένο σε state of the art τεχνολογίες διαλειτουργικότητας, το PIXEL συγκεντρώνει δεδομένα από διάφορες πηγές πληροφοριών, όπου οι εμπλεκόμενοι φορείς αποθηκεύουν δεδομένα που αφορούν τη λειτουργία τους. Το PIXEL αξιοποιεί μια υποδομή επικοινωνίας που βασίζεται σε τεχνολογία IoT για την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ λιμένων και ενδιαφερομένων για να επιτύχει την αποτελεσματική χρήση πόρων σε λιμάνια.</p>	EKETA/IMET
1/2019 – 4/2021	i-bikeshare	<p>Το έργο iBikeShare έχει ως στόχο την ανάπτυξης μιας ολοκληρωμένης υπηρεσίας για την υποστήριξη του σχεδιασμού, της διαχείρισης και της χρήσης συστημάτων κοινοχρήστων ποδηλάτων, έτσι ώστε να βελτιωθούν οι υπηρεσίες που παρέχονται από τα συστήματα κοινόχρηστων ποδηλάτων και να προσελκύσουν νέους χρήστες. Απώτερος στόχος του έργου είναι να υπηρετήσει τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και πιο συγκεκριμένα να συμβάλλει στην προώθηση του ποδηλάτου ως ένα μέσο μεταφοράς που μπορεί να εξυπηρετήσει καθημερινές μετακινήσεις, και όχι μόνο μετακινήσεις για λόγους αναψυχής.</p>	EKETA/IMET
3/2019 – 11/2020	Support study for the evaluation of the Urban Mobility Package	<p>Ο βασικός στόχος ήταν να εξεταστεί κατά πόσον η πολιτική αστικής κινητικότητας της ΕΕ είναι κατάλληλη και αν είχε την προβλεπόμενη ανταπόκριση. Η μελέτη αφορά το κεντρικό στοιχείο του Urban Mobility Package (UMP), τα συνοδευτικά παραρτήματα που καθορίζουν την έννοια των ΣΒΑΚ, καθώς και τέσσερα Staff Working Documents. Η ανάλυση δομήθηκε γύρω από τα εξής κριτήρια αξιολόγησης: α) συνάφεια, β) αποτελεσματικότητα, γ) αποδοτικότητα, δ) συνοχή, ε) προστιθέμενη αξία για την ΕΕ. Η αξιολόγηση καλύπτει το διάστημα 2013-2018 και αφορά όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.</p>	EKETA/IMET
3/2018 – 12/2018	CROCODILE 2	<p>Το έργο CROCODILE 2 αποτελεί συνεργασία δημόσιων φορέων, διαχειριστών του οδικού δικτύου και παρόχων υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με την κυκλοφορία, από 13 Κράτη Μέλη, τα οποία δεσμεύτηκαν να δημιουργήσουν και να λειτουργήσουν την υποδομή για ανταλλαγή δεδομένων, βασισμένη στο πρότυπο DATEX II. Η υποδομή αυτή αναμένεται να χρησιμοποιηθεί για την ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων ενδιαφερόμενων φορέων, με σκοπό την παροχή εναρμονισμένων υπηρεσιών πληροφόρησης για διασυνοριακά ταξίδια κατά μήκος του άξονα που καλύπτει το έργο.</p>	EKETA/IMET

## Βιογραφικό Σημείωμα

### ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Χρον. διάστημα	Έργο	Περιγραφή	Φορέας
11/2021 – 3/2022	Μελέτη σκοπιμότητας και εφικτότητας επανασχεδιασμού του άξονα της οδού 26ης Οκτωβρίου	Αντικείμενο του έργου αποτελεί η μελέτη σκοπιμότητας και εφικτότητας επανασχεδιασμού του άξονα της οδού 26ης Οκτωβρίου ώστε να προωθούνται οι στόχοι βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό, διαμορφώνονται και αξιολογούνται σενάρια επανασχεδιασμού του άξονα, τα οποία βασίζονται κυρίως στην ανακατανομή του δημόσιου χώρου, έτσι ώστε να ενισχύεται η πολυτροπικότητα, επιδιώκοντας την αλλαγή της συμπεριφοράς κινητικότητας των κατοίκων της πόλης και συγκεκριμένα την «στροφή» τους από τη χρήση Ι.Χ. μηχανοκίνητων οχημάτων στη χρήση ποδηλάτου και διαμοιραζόμενων ηλεκτρικών οχημάτων (ποδηλάτων, πατινιών, αυτοκινήτων), καθώς επίσης στην πεζή μετακίνηση.	EKETA/IMET
7/2018 – 10/2018	Ποσοτικοποίηση των ελάχιστων απαιτούμενων υποδομών για τη δημιουργία εθνικού δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Αντικείμενο της μελέτης, που ανατέθηκε από το Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, αποτελεί ο προσδιορισμός του ελάχιστα απαιτούμενου αριθμού σταθμών φόρτισης, έτσι ώστε να δημιουργηθεί στην χώρα ένα δίκτυο ικανό να εξυπηρετήσει τη μελλοντική ζήτηση για αστικές και υπεραστικές μετακινήσεις. Η δημιουργία ενός δικτύου που καθιστά εφικτή τη σύνδεση μεταξύ των κύριων αστικών κέντρων, λιμένων, αεροδρομίων και συνοριακών σταθμών και παράλληλα διευκολύνει τις μετακινήσεις εντός των αστικών περιοχών.	EKETA/IMET

### ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Γλώσσες	ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ	ΟΜΙΛΙΑ	ΓΡΑΦΗ
Αγγλικά	C2	C2	C2
Certificate of English Language Proficiency (MSU), Michigan State University Certificate of Proficiency in English (ECPE), University of Michigan			

Γνώσεις Η/Υ	<ul style="list-style-type: none"><li>Στατιστική και ανάλυση δεδομένων: SPSS, R, NVivo</li><li>Σχεδίαση: AutoCAD, ΟΔΟΣ</li><li>Συγκοινωνιακά: Aimsun, PTV Visum</li><li>Προγραμματισμός: Visual Basic</li><li>Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών: ArcGIS</li><li>Πολυκριτηριακή ανάλυση: Superdecisions</li><li>Microsoft Office</li></ul>
-------------	--

Λοιπές δραστηριότητες	<ul style="list-style-type: none"><li>Εθελοντική εργασία, Κατασκήνωση Χ.Α.Ν.Θ.</li><li>Μέλος ομάδας μπάσκετ</li></ul>
-----------------------	---

Δίπλωμα οδήγησης	Κατηγορίας Β
------------------	--------------

Στρατιωτικές υποχρεώσεις	Εκπληρωμένες (Ε.Σ. – Δ/ΝΕΑΣ ΜΧ)
--------------------------	---------------------------------

### ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Εργασίες δημοσιευμένες σε  
επιστημονικά περιοδικά

1. **Nikiforiadis, A.**, Mitropoulos, L., Kopelias, P., Basbas, S., Stamatiadis, N., Kroustali, S. (2022). Exploring mobility pattern changes between before, during and after COVID-19 lockdown periods for young adults. *Cities*, 125, 103662. doi: 10.1016/j.cities.2022.103662
2. Perra V.M., Basbas, S., **Nikiforiadis, A.**, Militis, N. (2022). Investigation of distracted pedestrians' exposure duration at signalized and unsignalized pedestrian crossings: A Bayesian modeling approach. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*. doi: 10.3311/PPtr.15963
3. Anapali, I.S., Basbas, S., **Nikiforiadis, A.** (2021). Pedestrians' Crossing Dilemma during the First Seconds of the Red-Light Phase. *Social Sciences*, 10(6), 213. doi: 10.3390/socsci10060213
4. **Nikiforiadis, A.**, Paschalidis, E., Stamatiadis, N., Raptopoulou, A., Kostareli, A., Basbas, S. (2021). Analysis of attitudes and engagement of shared e-scooter users. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 94, 102790. doi: 10.1016/j.trd.2021.102790
5. **Nikiforiadis, A.**, Aifadopoulou, G., Salanova Grau, J.M., Boufidis, N. (2021). Determining the optimal locations for bike-sharing stations: methodological approach and application in the city of Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Procedia*, 52, 557-564. doi: 10.1016/j.trpro.2021.01.066
6. **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S., Mikiki, F., Oikonomou, A., Polymeroudi, E. (2021). Pedestrians-Cyclists Shared Spaces Level of Service: Comparison of Methodologies and Critical Discussion. *Sustainability*, 13, 361. doi: 10.3390/su13010361
7. **Nikiforiadis, A.**, Ayfantopoulou, G., Stamelou, A. (2020). Assessing the Impact of COVID-19 on Bike-Sharing Usage: The Case of Thessaloniki, Greece. *Sustainability*, 12(19), 8215. doi: 10.3390/su12198215
8. **Nikiforiadis, A.**, Roukouni, A., Basbas, S., Chrysostomou, K. (2020). Do businesses expect benefits from the existence of metro stations in their area? A case study in Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Procedia*, 47, 259-266. doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.097
9. Boufidis, N., **Nikiforiadis, A.**, Chrysostomou, K., Aifadopoulou, G. (2020). Development of a station-level demand prediction and visualization tool to support bike-sharing systems' operators. *Transportation Research Procedia*, 47, 51-58. doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.072
10. Basbas, S., Campisi, T., Canale, A., **Nikiforiadis, A.**, Gruden, C. (2020). Pedestrian level of service assessment in an area close to an under-construction metro line in Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Procedia*, 45, 95-102. doi: 10.1016/j.trpro.2020.02.067
11. Amprasi, V., Politis, I., **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S. (2020). Comparing the microsimulated pedestrian level of service with the users' perception: The case of Thessaloniki, Greece, coastal front. *Transportation Research Procedia*, 45, 572-579. doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.055
12. Campisi, T., Tesoriere, G., Canale, A., Basbas, S., Vaitsis, P., **Nikiforiadis, A.**, Nikolaidis, M. (2020). Comparison of Red-Light Running (RLR) and Yellow-Light Running (YLR) traffic violations in the cities of Enna and Thessaloniki. *Transportation Research Procedia*, 45, 947-954. doi: 10.1016/j.trpro.2020.02.072
13. **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S., Garyfalou, M.I. (2020). A methodology for the assessment of pedestrians-cyclists shared space level of service. *Journal of Cleaner Production*, 254, 120172. doi: 10.1016/j.jclepro.2020.120172
14. **Nikiforiadis, A.**, Chrysostomou, K., Aifadopoulou, G. (2019). Exploring Travelers'



## Βιογραφικό Σημείωμα

Characteristics Affecting their Intention to Shift to Bike-Sharing Systems due to a Sophisticated Mobile App. *Algorithms*, 12(12), 264. doi: 10.3390/a12120264

15. **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S. (2019). Can pedestrians and cyclists share the same space? The case of a city with low cycling levels and experience. *Sustainable Cities and Society*, 46, 101453. doi: 10.1016/j.scs.2019.101453
16. Vaitsis, P., Basbas, S., **Nikiforiadis, A.** (2019). How Eudaimonic Aspect of Subjective Well-Being Affect Transport Mode Choice? The Case of Thessaloniki, Greece. *Social Sciences*, 8(1), 9. doi: 10.3390/socsci8010009

### Εργασίες δημοσιευμένες σε κεφάλαια βιβλίων

1. Campisi, T., Maździel, M., **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S., Tesoriere, G. (2021). An Estimation of Emission Patterns from Vehicle Traffic Highlighting Decarbonisation Effects from Increased e-fleet in Areas Surrounding the City of Rzeszow (Poland). In: Gervasi, O. et al. (eds) *Computational Science and Its Applications – ICCSA 2021. Lecture Notes in Computer Science*, 12953, 683-698. doi: 10.1007/978-3-030-86976-2\_47
2. Stamatiadis, N., **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S., Kopelias, P., Karantagli, E., Sitra, A., Mantas, N. (2020). Attitudes and Preferences of University Student Bicyclists: The Tale of Two Greek Cities. In: Nathanail E.G., Adamos G., Karakikes I. (eds) *Advances in Mobility-as-a-Service Systems. CSUM 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing*, 1278, 945-953. doi: 10.1007/978-3-030-61075-3\_91
3. Kostareli, A., Basbas, S., Stamatiadis, N., **Nikiforiadis, A.** (2020). Attitudes of e-scooter non-users towards users. In: Nathanail E.G., Adamos G., Karakikes I. (eds) *Advances in Mobility-as-a-Service Systems. CSUM 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing*, 1278, 87-96. doi: 10.1007/978-3-030-61075-3\_9
4. Raptopoulou, A., Basbas, S., Stamatiadis, N., **Nikiforiadis, A.** (2020). A first look at e-scooter users. In: Nathanail E.G., Adamos G., Karakikes I. (eds) *Advances in Mobility-as-a-Service Systems. CSUM 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing*, 1278, 882-891. doi: 10.1007/978-3-030-61075-3\_85
5. **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S., Campisi, T., Tesoriere, G., Garyfalou, M.I., Meintanis, I., Papas, T., Trouva, M. (2020). Quantifying the Negative Impact of Interactions between Users of Pedestrians-Cyclists Shared Use Space. In: Gervasi, O. et al. (eds) *Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020. Lecture Notes in Computer Science*, 12250, 809-818. doi: 10.1007/978-3-030-58802-1\_58
6. Campisi, T., Basbas, S., Canale, A., Tesoriere, G., **Nikiforiadis, A.**, Vaitsis, P. (2020). Sensitivity analysis and the alternative optimization of the pedestrian level of service: some considerations applied to a pedestrian street in Greece. In: Tira, M., Pezzagno, M., Richiedei, A. (eds) *Pedestrians, Urban Spaces and Health Proceedings of the XXIV International Conference on Living and Walking in Cities*. doi: 10.1201/9781003027379-3
7. Nikiforiadis, A., **Nikiforiadis, A.** (2019). Additional criteria for the selection of safety barriers systems on road networks. In: Nikolaidis, A.F., Manthos, E. (eds) *Bituminous Mixtures and Pavements VII*, 666-673. doi: 10.1201/9781351063265-90
8. Basbas, S., **Nikiforiadis, A.**, Sarafianou, E., Kolonas, N. (2019). Behavior and Perceptions of University Students at Pedestrian Crossings. In: Nathanail, E., Karakikes, I. (eds) *Data Analytics: Paving the Way to Sustainable Urban Mobility. CSUM 2018. Advances in Intelligent Systems and Computing*, 879, 280-287. doi: 10.1007/978-3-030-02305-8\_34

### Εργασίες δημοσιευμένες σε επιστημονικά συνέδρια με διαδικασία αξιολόγησης

1. Σταμέλου, Α., **Νικηφοριάδης, Α.**, Αύφαντοπούλου, Γ. (2021). Ολοκληρωμένη ηλεκτρονική υπηρεσία για την υποστήριξη του σχεδιασμού, της διαχείρισης και της χρήσης συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων. 10<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Ρόδος, Ελλάδα.

## Βιογραφικό Σημείωμα

2. Ayfantopoulou, G., Tsolakis, O., Siroka, M., Milosevic, T., Kortsari, A., **Nikiforiadis, A.** (2021). Monitoring the environmental impact of TEN-T ports operations – current status and commonly used performance indicators. 10<sup>th</sup> International Congress on Transportation Research, Rhodes, Greece.
3. Αύφαντοπούλου, Γ., Salanova Grau, J.M., Μάγκος, Ε., Τζένος, Π., Κωνσταντινίδου, Μ., **Νικηφοριάδης, Α.**, Μπουφίδης, Ν. (2021). Επιπτώσεις του COVID-19 στην αστική κινητικότητα της Θεσσαλονίκης. 10<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Ρόδος, Ελλάδα.
4. Aifadopoulou, G., **Nikiforiadis, A.**, Tsaples, G., Boufidis, N., Salanova Grau, J.M., Chrysostomou, K. (2020). A holistic approach to the re-balancing problem of vehicle-sharing schemes. 99<sup>th</sup> Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.
5. Μπουφίδης, Ν., **Νικηφοριάδης, Α.**, Salanova Grau, J.M., Χρυσοστόμου, Κ., Αύφαντοπούλου, Γ., Τολίκας, Α. (2019). Ανάλυση των προτύπων δραστηριότητας του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων στην πόλη της Θεσσαλονίκης. 9<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Αθήνα, Ελλάδα.
6. Γαρυφάλου, Η.Μ., Μείντάνης, Ι., Πάπας, Θ., Τρουβά, Μ., **Νικηφοριάδης, Α.**, Μπάσμπας, Σ. (2019). Εφαρμογή της Αναλυτικής Ιεραρχικής Διαδικασίας (AHP) στη διερεύνηση της επίδρασης των διαφόρων τύπων συμβάντων στην ασφάλεια και άνεση πεζών και ποδηλατιστών σε υποδομές κοινής χρήσης. 9<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Αθήνα, Ελλάδα.
7. Χρυσοστόμου, Κ., **Νικηφοριάδης, Α.**, Αύφαντοπούλου, Γ. (2019). Ποσοτικοποίηση των ελάχιστων απαιτούμενων υποδομών για την δημιουργία εθνικού δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. 9<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Αθήνα, Ελλάδα.
8. **Nikiforiadis, A.**, Chrysostomou, K., Aifadopoulou, G. (2019). Can ICT influence choice behavior? The role of mobile applications supporting Bike-Sharing Systems. 6<sup>th</sup> International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Krakow, Poland. doi: 10.1109/MTITS.2019.8883316
9. Basbas, S., **Nikiforiadis, A.**, Militsis, N., Grigoriadis, G., Theodoroglou, V., Aifadopoulou, G. (2019). Predicting cyclists and pedestrians hindrance on shared use sidewalks and pedestrian streets using log-linear models. 98<sup>th</sup> Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.
10. Νικηφοριάδης, Α., **Νικηφοριάδης, Α.** (2018). Βασικές παράμετροι διαμόρφωσης ασφαλών κυκλικών κόμβων στις ελληνικές υπεραστικές οδούς. 7<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, Λάρισα, Ελλάδα.
11. **Nikiforiadis, A.**, Basbas, S. (2018). Investigation of vulnerable road users' behaviour on shared use space. 11<sup>th</sup> International Conference of the Hellenic Geographical Society, Lavrio, Greece.
12. **Nikiforiadis, A.**, Roukouni, A., Basbas, S. (2018). Impact of a metro system on business revenue: a logistic regression approach. 11<sup>th</sup> International Conference of the Hellenic Geographical Society, Lavrio, Greece.
13. Basbas, S., **Nikiforiadis, A.**, Nikolaidis, M., Asteiopoulos, K., Lazaridis, A., Samaras, A. (2017). Analysis of Red-Light Running (RLR) and Yellow-Light Running (YLR) traffic violations at intersections in the city of Thessaloniki. 8<sup>th</sup> International Congress on Transportation Research, Thessaloniki, Greece.
14. Νικηφοριάδης, Α., **Νικηφοριάδης, Α.** (2017). Σύναξη μελετών τοποθέτησης στηθαίων ασφάλειας σύμφωνα με την οδηγία ΟΜΟΕ-ΣΑΟ με χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή. 8<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.
15. **Νικηφοριάδης, Α.**, Ρουκούνη, Α., Μπάσμπας, Σ., Μίντσης, Γ., Ταξιλάρης, Χ. (2015). Διερεύνηση εφαρμογής μεθόδου “Δέσμευσης Αξίας” για τη χρηματοδότηση του μετρό Θεσσαλονίκης: η περίπτωση των επιχειρήσεων. 7<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα

## Βιογραφικό Σημείωμα

στις Μεταφορές, Αθήνα, Ελλάδα.

Πρακτικά συνεδρίων με  
διαδικασία αξιολόγησης  
περίληψης

1. Ayfantopoulou, G., Stamelou, A., **Nikiforiadis, A.** (2021). An integrated e-service supporting the management and the promotion of bike-sharing systems. 23<sup>rd</sup> European Conference on Mobility Management, Cascais, Portugal.
2. Maleas, Z., Ayfantopoulou, G., Salanova Grau, J.M., Tzenos, P., **Nikiforiadis, A.** (2021). Rebalancing via combinatorial optimization in a real life smart bike-sharing service. 31<sup>st</sup> European Conference on Operational Research, Athens, Greece.

### ΕΤΕΡΟΑΝΑΦΟΡΕΣ

Βάση Δεδομένων Scopus

Αριθμός ετεροαναφορών: 203  
h-index: 8

Βάση Δεδομένων Google Scholar

Αριθμός ετεροαναφορών: 278  
h-index: 9

### ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Συντάκτης σε επιστημονικά  
περιοδικά

- Guest Editor of the Special Issue "Active Transport Among University Students: Patterns, Motivations and Challenges", Sustainability, MDPI, 2022.

Κριτής σε επιστημονικά  
περιοδικά

- Sustainable Cities and Society, Elsevier.
- Transportation Research Part A: Policy and Practice, Elsevier.
- Transportation Research Part D: Transport and Environment, Elsevier.
- Travel Behaviour and Society, Elsevier.
- Journal of Transport & Health, Elsevier.
- International Journal of Transportation Science and Technology, Elsevier.
- Case Studies on Transport Policy, Elsevier.
- Cities, Elsevier.
- Journal of Advanced Transportation, Hindawi.
- Sustainability, MDPI.
- Transport Reviews, Taylor & Francis Online.
- International Journal of Sustainable Transportation, Taylor & Francis Online.
- Transportation Letters, Taylor & Francis Online.
- Geo-spatial Information Science, Taylor & Francis Online.
- EPJ Data Science, Springer.

Κριτής σε επιστημονικά  
συνέδρια

- Transport Research Arena Conference, Lisbon, 2022.
- 3<sup>rd</sup> International Conference on new scenarios for Transport Infrastructure and Systems, Rome, 2022.
- 21<sup>st</sup> International Conference on Computational Science and its Applications, Cagliari, 2021.
- 24<sup>th</sup> IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, Indianapolis, 2021.
- 20<sup>th</sup> International Conference on Computational Science and its Applications, Cagliari, 2020.
- 2<sup>nd</sup> International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world, Rome, 2019.



## Βιογραφικό Σημείωμα

### Συντονιστής σε επιστημονικά συνέδρια

- 23<sup>rd</sup> IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, Virtual Conference, 2020.
- 23<sup>rd</sup> EURO Working Group on Transportation, Paphos, 2020.

### Παρουσιάσεις σε workshops

- “Promoting bike-sharing and supporting micro-mobility entrepreneurship: the role of technology”, Engineers Ireland – West Region Workshop “Engineering National Development: Engineering for Sustainable Mobility”, Online Workshop, 2022.
- “Διερεύνηση του επιπέδου εξυπηρέτησης πεζών και ποδηλατιστών”, ENIRISST Workshop “Τεχνικές συλλογής και αξιοποίησης δεδομένων μέσω της εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών στο έργο EN.I.R.I.S.S.T.”, Διαδικτυακό Workshop, 2021.
- “Charging infrastructure in Greek Municipalities: Quantifying their needs and identifying the optimal locations”, E-MOB Workshop “Increasing charging stations in the region”, Kozani, Greece, 2021.

### Σεμινάρια

- “Meso, hybrid, macro simulation with Aimsun”, διοργάνωση Aimsun SLU σε συνεργασία με ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2019.
- “Core skills in Aimsun”, διοργάνωση Aimsun SLU σε συνεργασία με ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2019.
- “Προχωρημένα θέματα στη χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών ArcGIS”, διοργάνωση Marathon Data Systems σε συνεργασία με το ΚΗΔ/Α.Π.Θ., Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2016.
- “Εισαγωγή στη χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών ArcGIS”, διοργάνωση Marathon Data Systems σε συνεργασία με το ΚΗΔ/Α.Π.Θ., Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2016.

### Διακρίσεις

- Βραβείο καλύτερης Pecha Kucha παρουσίασης στο 9<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, 2019.
- Βραβείο Οικόπολις για την καλύτερη Διπλωματική-Μεταπτυχιακή Εργασία στην κατηγορία “Μετακίνηση στις Πόλεις”, 2018.

### Μέλος Συλλόγων

- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας